



S-OIL GUÍA DE PRODUCTO DE LUBRICANTES

PCMO / HDDO / MCO / GEAR OIL / IO

S-OIL

GUÍA DE PRODUCTO DE LUBRICANTES

ACERCA DE S-OIL	02 P
S-OIL 7 EV FLUID	08 P
S-OIL 7 PASSENGER CAR MOTOR OIL	10 P
S-OIL 7 HEAVY DUTY DIESEL OIL	31 P
S-OIL 7 MCO & GEAR OIL & SPECIALTY	50 P
S-OIL INDUSTRIAL OIL	73 P
CERTIFICADO	98 P

La empresa química y energética más competitiva, limpia y creativa

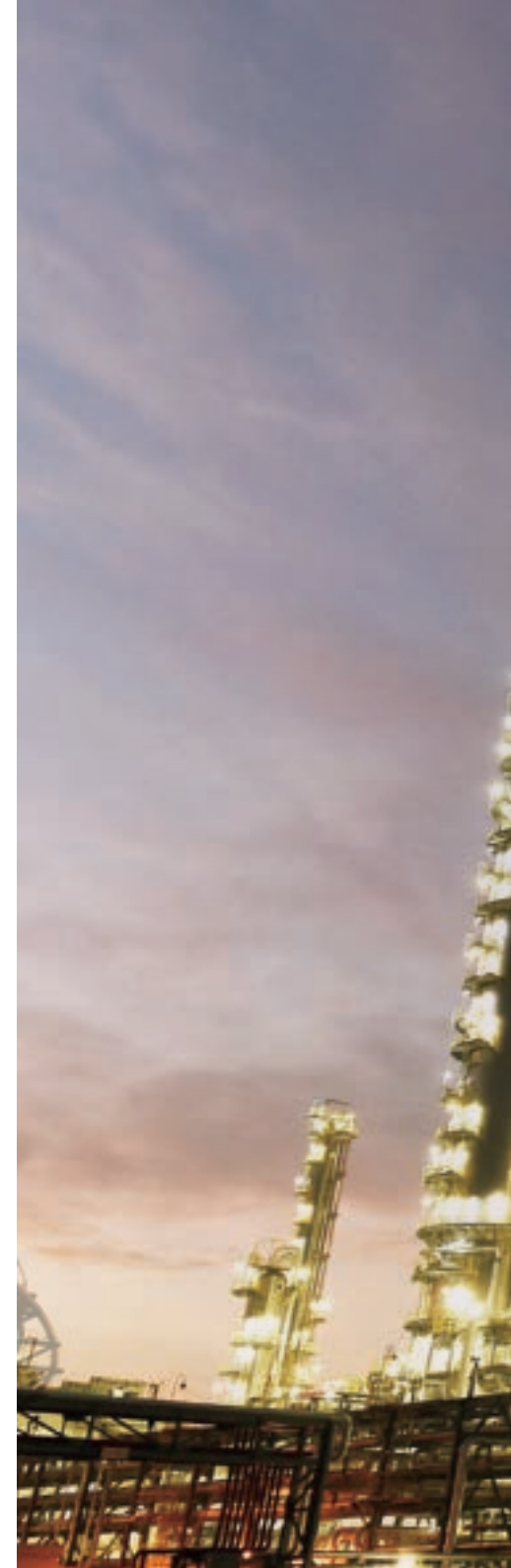
S-OIL Corporation fue fundada en 1976 para cultivar las características de gestión con una movilidad que estuviera a la altura de la generación internacional y una estrategia de gestión para acrecentar su base de beneficios como una empresa competitiva de refinamiento de petróleo.

La empresa cuenta con instalaciones que producen 44,7 mil barriles por día de bases lubricantes, 1.850 mil toneladas anuales de Productos petroquímicos e instalaciones de refinamiento de petróleo crudo de 669.000 barriles por día en el Complejo Industrial de Onsan, en Corea del Sur.

La empresa se está estableciendo como un líder en la protección ambiental y de los consumidores a través de la producción y el suministro de productos del petróleo de alta calidad. Desde mediados de los años 90, la empresa explota con éxito el mayor centro de craqueo de Bunker-C del mundo, 10 años antes que la competencia. La competitividad y la rentabilidad se han visto aumentadas de forma innovadora a través del centro de craqueo de Bunker-C.

La empresa exporta más del 60% de los productos al concentrarse en ingresar al mercado internacional. En la actualidad, la empresa desempeña un rol de liderazgo en la transición de la industria local del petróleo a una empresa de exportación de alto valor.

Con el propósito de mantener la competencia obtenida de la inversión, la empresa promovió un proyecto de ampliación de la Fábrica de Onsan que incluía el Segundo Complejo Aromático para aumentar el lucro, iniciando la operación comercial en abril de 2011. Tras 3 años de planificación, diseño y construcción, el proyecto se completó con éxito y la empresa pasó a contar con las bases para dar un salto como empresa excelente con la mayor competitividad en la industria petroquímica en el suministro de productos de Corea y el extranjero.





**LA EMPRESA QUÍMICA Y
ENERGÉTICA MÁS COMPETITIVA Y
ADMIRADA DE ASIA PACÍFICO**

669k B/D

Refinería de Petróleo
Crudo

1,850k t

Instalaciones de
producción de PX

44.7k B/D

Instalaciones de producción
de bases lubricantes

**EDIFICIO MAPO DE S-OIL EN SEÚL
(SEDE CENTRAL)**





La exitosa finalización del proyecto de RUC/ODC en 2018 fortalece la visión de conjunto de S-OIL como "la empresa química y energética más competitiva, limpia y creativa" así como la expansión en la industria petroquímica.

Saudi Aramco, la empresa de petróleo más grande del mundo que ocasionó el crecimiento de S-OIL al ser el mayor accionista desde principios de los años 90, que se convirtió en el mayor accionista individual de S-OIL en 2015. Gracias a esto, S-OIL pudo aportar una confiabilidad alta a todos los accionistas. Los recursos globales de Saudi Aramco se convertirán en una nueva oportunidad para el crecimiento de S-OIL.

Nos encontramos en la posición de responder a múltiples demandas del mercado a través del desarrollo y el cambio constante.

Desde sus inicios en el negocio de los lubricantes acabados en 1989, S-OIL ha ido consolidando su posición como empresa líder en el mercado a través de un esfuerzo y una innovación implacables.

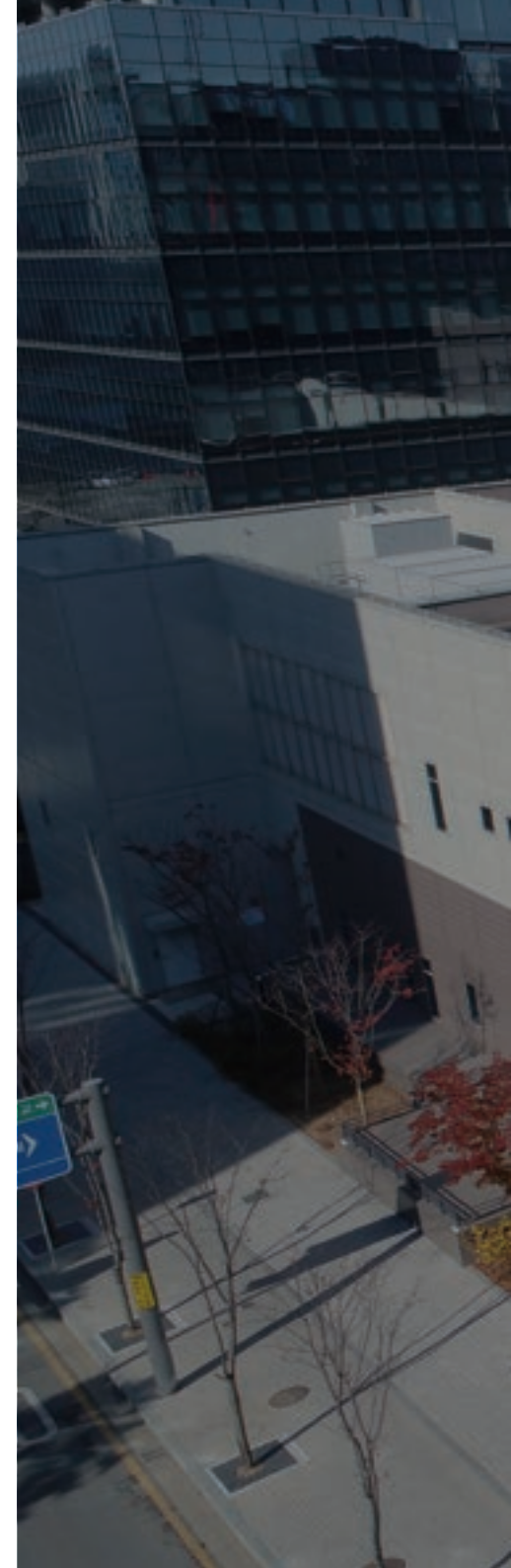
S-OIL ha estado diversificando cartera de Productos y marcas en sintonía con los cambios en el mercado. Con el lanzamiento de DRAGON en 1989, SSU en 2005 y S-OIL 7 en 2014, la empresa ha logrado estar al frente de las tendencias del mercado, persiguiendo grados de primera calidad.

Además, en 2019, la empresa integró sus marcas a S-OIL 7 como una forma de fortalecer su imagen de calidad de primera en todas las líneas de Productos potenciando su nombre como marca de primer nivel. En el segmento de los aceites industriales, estamos efectuando una ampliación de nuestra gama para satisfacer los requisitos de varios segmentos secundarios de la industria, con el aceite hidráulico, el aceite de compresor, y el aceite para engranajes que pueden aprovechar nuestra tecnología de producción de bases lubricantes de avanzada.

LUBRICANTE DE PRIMERA LÍNEA S-OIL 7

S-OIL 7, la marca de lubricante de primera línea de S-OIL, con una mezcla de aramcoULTRA / PRIMA / DURA, se caracteriza por cinco aspectos mayores: bajo consumo, cuidado del medio ambiente, maniobrabilidad, durabilidad del motor y limpieza interna del motor, un requisito de los motores, que se combinan con los dos valores para los clientes: hacia adelante (con la mejora de la maniobrabilidad) y hacia arriba (con una experiencia de conducción satisfactoria).

Tras su lanzamiento en 2014 como una marca de aceite completamente sintético, S-OIL 7 se integró como la marca familiar que, a partir de 2019, reemplazó a S-OIL DRAGON y S-OIL 7 Eco. En la actualidad, S-OIL 7 ha cimentado su posición como marca representante del lubricante coreano 'K-LUBE', exportado a más de 70 países.



CENTRO MAGOK DE I+D DE S-OIL EN SEÚL



S-OIL SEVEN



El fluido S-OIL EV ofrece una cartera completa para múltiples tipos de sistemas de transmisión electrificados. El S-OIL EV puede contribuir a la eficiencia, la confiabilidad y el rendimiento de los sistemas de transmisión eléctricos.

S-OIL 7 EV FLUID

Aceite de motor de alto rendimiento 100% sintético
Conozca los grados más recientes de la
normativa SP de la API
Y la normativa GF-6A de ILSAC
Gasolina ecológica y de bajo consumo
Aceite para motores híbridos



GAMA DE FLUIDOS S-OIL 7 EV

Los fluidos S-OIL EV ofrecen una cartera completa para múltiples tipos de sistemas de transmisión electrificados. El S-OIL EV puede contribuir a la eficiencia, la confiabilidad y el rendimiento de los sistemas de transmisión eléctricos.

Categoría	Producto	HEV	PHEV	BEV
Aceite de transmisión	Aceite S-OIL 7 EV e-Axle			√
Aceite de transmisión	Aceite S-OIL 7 EV e-AT	√	√	
Aceite de transmisión	Aceite S-OIL 7 EV e-DCT	√	√	
Aceite de transmisión	Aceite S-OIL 7 EV PSD	√	√	
Motor híbrido	Aceite S-OIL 7 EV Hybrid	√	√	

ACEITE DE TRANSMISIÓN

El aceite S-OIL 7 EV e-Axle fue diseñado para vehículos eléctricos de batería (BEV) y vehículos eléctricos de pila de combustible (FCEV). Se fabrica con aceite base 100% sintético con una tecnología de aditivos de rendimiento equilibrado para un rendimiento eléctrico superior y una excelente protección de los engranajes.

ACEITE DE MOTOR HÍBRIDO

El S-OIL SEVEN EV Hybrid se fabrica con aceite base 100% sintético, optimizado para vehículos de pasajeros híbridos (sólo a base de gasolina). También se lo recomienda para nuevas tecnologías que utilicen los motores más recientes, incluyendo turbocargadores, DOHC, GDI y vehículos que requieran especificaciones de rendimiento que cumplan con las normativas SP de API y GF-6 de ILSAC.

¡REINICIE SU MOTOR CON EL K-LUBE ORIGINAL!

***¡CONDUCCIÓN DINÁMICA
CON LUBRICANTES COREANOS
DE PRIMERA CLASE!***

Los "S-OIL 7" se componen principalmente de aceites base HVI, VHVI producidos directamente a partir de S-OIL y representan una gama de lubricantes de primera calidad. Los S-OIL 7 maximizan las 5 características principales (bajo consumo, cuidado del medio ambiente, maniobrabilidad, durabilidad y limpieza).

S-OIL 7 materializa los 7 elementos de un lubricante de alta calidad, en combinación con los 2 valores para el cliente: 'Hacia arriba (aumentar)', que simboliza la satisfacción de la experiencia de conducción de los consumidores y 'Hacia adelante (avanzar)', que significa el desarrollo de la función de conducción del automóvil.

S-OIL 7 GOLD #9 PAO C3

Nombre anterior: S-OIL 7 PAO

Aceite de motor de 100% PAO
para vehículos de pasajeros
Equipados con gasolina y diésel
y motores GLP



USO DEL PRODUCTO

- Todos los vehículos con motores de GLP, gasolina y diésel
- Vehículos con DOHC, turbocargadores, sistemas de inyección directa, catalizadores
- Vehículos diésel con dispositivos de postratamiento, incluidos EGR y DPF

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base de PAO ofrece excelentes capacidades de fluidez a bajas temperaturas, estabilidad oxidativa y estabilidad térmica
- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en condiciones extremas
- Fluidez superior en condiciones extremadamente frías y encendido fácil
- Las excelentes propiedades de limpieza y estabilidad ayudan a reducir y eliminar las impurezas y la acumulación de lodos

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA C3, API SN/CF, MB 229.31/229.51, BMW Long Life-04, VW 502.00/505.00

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-40 (100% PAO)	79.7	14.0	182	-42	246
5W-30 (Completa- mente sintético)	70.8	12.1	169	-39	236

S-OIL 7 GOLD #9 PAO A3/B4

Nombre anterior: S-OIL 7 PAO A3/B4

Aceite de motor mezclado de PAO completamente sintético para vehículos de pasajeros equipados con motores de GLP, gasolina y diésel



USO DEL PRODUCTO

- Todos los vehículos de pasajeros con motores de GLP, gasolina y diésel.
- Particularmente vehículos de pasajeros en condiciones de tránsito modernas con frecuentes paradas
- Vehículos con DOHC, turbocargadores, sistemas de inyección directa, catalizadores

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base de PAO ofrece excelentes capacidades de fluidez a bajas temperaturas, estabilidad oxidativa y estabilidad térmica
- El rápido flujo de aceite en condiciones frías garantiza un encendido fácil y una buena maniobrabilidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El excelente sistema de detergente elimina la suciedad y los depósitos en el motor y garantiza una larga vida útil para el motor y el aceite
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa en condiciones extremas

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA A3/B4, API SN, MB 229.3, BMW Long Life-01, VW 501.01/502.00 / 505.00, GM-LL-B-025

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)
	40°C	100°C		
0W-40	77.6	13.7	182	L-40.0

S-OIL 7 GOLD #9 C3

Nombre anterior: S-OIL 7 GOLD

Aceite de motor completamente sintético para vehículos de pasajeros equipados con motores de GLP, gasolina y diésel



USO DEL PRODUCTO

- Vehículos de pasajeros con motores de gasolina y diésel
- Vehículos de pasajeros con DOHC, turbocargadores, CRDI, catalizadores
- Vehículos diésel con dispositivos de postratamiento, EGR, DPF, etc

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- El rápido flujo de aceite en condiciones frías garantiza un encendido fácil y una buena maniobrabilidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- Las excelentes propiedades de limpieza del S-OIL SEVEN GOLD #9 C3 ayudan a eliminar la suciedad y la acumulación de lodos
- Eficiencia del combustible mejorada gracias a la minimización de la fricción

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA C3-16, API SN/CF, MB 229.51/229.52, BMW Long Life-04, VW 502.00/505.00/505.01

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
5W-30	68.0	11.9	172	-36	236
5W-40	79.2	13.6	176	-39	246

S-OIL 7 GOLD #9 C2

Aceite de motor completamente sintético para vehículos de pasajeros equipados con motores de GLP, gasolina y diésel



USO DEL PRODUCTO

- Vehículos de pasajeros con motores de gasolina y diésel
- Vehículos con DOHC, turbocargadores, CRDI, catalizadores
- Vehículos diésel con dispositivos de postratamiento, incluyendo EGR, DPF

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- El rápido flujo de aceite en condiciones frías garantiza un encendido fácil y una buena maniobrabilidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- Las excelentes propiedades de limpieza del S-OIL SEVEN GOLD #9 C2 ayudan a eliminar la suciedad y la acumulación de lodos
- Eficiencia del combustible mejorada gracias a la minimización de la fricción

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA C2, API SN(0W-30, SP(5W-20/5W-30)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-30	57.8	10.8	180	-42	224
5W-20	52.9	9.0	151	-36	244

S-OIL 7 GOLD #9 C5

Aceite de motor completamente sintético para vehículos de pasajeros equipados con motores de GLP, gasolina y diésel



USO DEL PRODUCTO

- Vehículos de pasajeros con motores de gasolina y diésel
- Vehículos con DOHC, turbocargadores, CRDI, catalizadores
- Vehículos diésel con dispositivos de postratamiento, incluyendo EGR, DPF

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- El rápido flujo de aceite en condiciones frías garantiza un encendido fácil y una buena maniobrabilidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- Las excelentes propiedades de limpieza del S-OIL SEVEN GOLD #9 C5 ayudan a eliminar la suciedad y la acumulación de lodos
- Eficiencia del combustible mejorada gracias a la minimización de la fricción

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA C5, API SP

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-20	43.1	8.06	162	-40	236

S-OIL 7 GOLD #9 A5/B5

Nombre anterior: S-OIL 7 GOLD FE

Aceite de motor de bajo consumo completamente sintético para vehículos de pasajeros equipados con motores de GLP, gasolina y diésel



USO DEL PRODUCTO

- Vehículos de pasajeros con motor de gasolina y diésel en los que se requiere un nivel técnico de ACEA A5/B5, A1/B1, API SN
- Apropiado para vehículos de pasajeros con DOHC, turbocargadores, sistemas de inyección directa, catalizadores

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Eficiencia del combustible mejorada gracias a la minimización de la fricción
- El rápido flujo de aceite en condiciones frías garantizan un encendido fácil, una buena maniobrabilidad y una reducción en el consumo de combustible durante el encendido del motor
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- La excelente estabilidad oxidativa y térmica ofrecen una reducción en la formación de lodos y garantizan una larga vida útil del aceite
- Excelente desempeño de protección con tecnología de aditivos optimizada

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF, Ford 913C/D, RN0700

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)
	40°C	100°C		
5W-30	58.2	10	159	L-40

S-OIL 7 GOLD #9 A3/B4

Nombre anterior: S-OIL 7 RV

Aceite de motor completamente sintético para vehículos de pasajeros, caravanas, vehículos comerciales ligeros, vehículos todoterreno ligeros



USO DEL PRODUCTO

- Vehículos de pasajeros, caravanas, vehículos comerciales ligeros, vehículos todoterreno ligeros con motores de gasolina y diésel
- Particularmente vehículos de pasajeros en condiciones de tránsito modernas con frecuentes paradas

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base completamente sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales de los aceites gracias a su gran estabilidad y su alto índice de viscosidad
- El rápido flujo de aceite en condiciones frías garantiza un encendido fácil y una buena maniobrabilidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El excelente sistema de detergente elimina la suciedad y los depósitos en el motor y garantiza una larga vida útil para el motor y el aceite

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA A3/B4, API SL (5W-30), API SN (0W-40, 5W-40, 10W-40), VW 502.00/505.00

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-40	76.3	13.3	178	-43	226
5W-30	71.2	12.0	166	-38	240
5W-40	91.7	15.1	174	-39	232
10W-40	86.4	13.1	151	-32	250

S-OIL 7 GOLD #9 ECO C3

Nombre anterior: S-OIL 7 RV C3

Aceite de motor completamente sintético para vehículos de pasajeros, caravanas, vehículos comerciales ligeros, vehículos todoterreno ligeros



USO DEL PRODUCTO

- Vehículos de pasajeros, caravanas, vehículos comerciales ligeros, Vehículos todoterreno ligeros con motores de gasolina y diésel
- Particularmente vehículos de pasajeros en condiciones de tránsito modernas con frecuentes paradas
- Vehículos con DOHC, turbocargadores, CRDI, catalizadores
- Vehículos diésel con dispositivos de postratamiento, incluyendo EGR, DPF (Diesel Particulate Filter)

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor de contenido medio de SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- El rápido flujo de aceite en condiciones frías garantiza un encendido fácil y una buena maniobrabilidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El excelente sistema de detergente elimina la suciedad y los depósitos en el motor y garantiza una larga vida útil para el motor y el aceite

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA C3, API SP

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
5W-30	72.9	11.8	158	-38	234

S-OIL 7 RED #9 SP

Completamente sintético para motor de gasolina



USO DEL PRODUCTO

- Todos los vehículos de pasajeros que funcionan con gasolina
- Vehículos equipados con DOHC, turbocargadores, GDI con la sugerencia de aplicar aceites de motor que cumplan con las normativas API SP, ILSAC GF-6
- Los lubricantes de baja viscosidad se recomiendan para automóviles híbridos

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Al ser un aceite base limpio y muy estable, este aceite de motor ofrece un desempeño de primera calidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El S-OIL SEVEN RED #9 SP está formulado con agentes limpiadores de última generación que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor amigable con el ambiente de bajo consumo mejorado gracias a la minimización de la fricción en las partes móviles

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SP / ILSAC GF-6B (0W-16),

API SP / ILSAC GF-6A (0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30), API SP (5W-40)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Viscosidad index	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-16	37.8	7.3	162	-40	228
0W-20	44.9	8.5	170	-40	226
0W-30	55.9	10.3	175	-40	226
5W-20	49.7	8.7	155	-37	242
5W-30	64.8	11.1	164	-37	234
5W-40	87.2	14.1	167	-37	234
10W-30	69.6	11.0	149	-31	256



S-OIL 7 RED #9 SN PLUS

Nombre anterior: S-OIL 7 RED1 SN PLUS

Aceite de motor de gasolina completamente sintético para especificaciones API SN PLUS y ILSAC GF-5



USO DEL PRODUCTO

- Todos los vehículos de pasajeros que funcionan con gasolina
- Vehículos equipados con DOHC, turbocargadores, GDI con la sugerencia de aplicar aceites de motor que cumplan con las normativas API SN PLUS, ILSAC GF-5

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Al ser un aceite base limpio y muy estable, este aceite de motor ofrece un desempeño de primera calidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El S-OIL SEVEN RED #9 SN PLUS está formulado con agentes limpiadores de última generación que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor amigable con el ambiente de bajo consumo mejorado gracias a la minimización de la fricción en las partes móviles

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SN PLUS/CF, ILSAC GF-5

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm²/s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-16	39.9	7.6	160	-43	234
0W-20	43.5	8.3	170	-48	224
5W-30	58.8	10.2	162	-44	232
10W-30	60.1	9.8	150	-35	242



S-OIL 7 RED #9 SN

Nombre anterior: S-OIL 7 RED1

Aceite de motor completamente sintético para vehículos de pasajeros con gasolina



USO DEL PRODUCTO

- Todos los vehículos de pasajeros que funcionan con gasolina
- Vehículos de pasajeros equipados con DOHC, turbocargadores, GDI que deban aplicar aceite de motor compatible con API SN, ILSAC GF-5.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Al ser un aceite base limpio y muy estable, este aceite de motor ofrece un desempeño de primera calidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El S-OIL SEVEN RED #9 SN está formulado con agentes limpiadores de última generación que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor amigable con el ambiente de bajo consumo mejorado gracias a la minimización de la fricción en las partes móviles

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SN/CF, ILSAC GF-5(0W-20/30, 5W-20/30, 10W-30)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
0W-20	43.2	8.2	169	-47	223
0W-30	53.3	9.7	168	-42	230
5W-20	48.4	8.3	148	-36	240
5W-30	58.8	10.2	162	-44	232
5W-40	90.4	14.8	171	-36	228
5W-50	112.7	17.8	175	-36	232
10W-30	60.2	9.9	152	-33	244
10W-40	96.8	14.3	152	-33	246



S-OIL 7 RED #9 LPG

Nombre anterior: S-OIL 7 LPG

Aceite de motor completamente sintético para motores de GLP y gasolina



USO DEL PRODUCTO

- Todos los vehículos de pasajeros que utilicen GLP y gasolina
- Particularmente vehículos de pasajeros en condiciones de tránsito modernas con frecuentes paradas
- Vehículos equipados con DOHC, turbocargadores, GDI con la sugerencia de aplicar aceites de motor que cumplan con las normativas API SP, ILSAC GF-6

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Al ser un aceite base limpio y muy estable, este aceite de motor ofrece un desempeño de primera calidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El S-OIL SEVEN RED #9 LPG está formulado con agentes limpiadores de última generación que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor amigable con el ambiente de bajo consumo mejorado gracias a la minimización de la fricción en las partes móviles

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SP, ILSAC GF-6 (10W-30) / API SN (10W-40)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	64.7	10.2	144	-25	246
10W-40	90.4	13.6	152	-33	246



S-OIL 7 RED #7 SP

Sintético para motores de gasolina



USO DEL PRODUCTO

- Todos los vehículos de pasajeros que funcionan con gasolina
- Vehículos equipados con DOHC, turbocargadores, GDI con la sugerencia de aplicar aceites de motor que cumplan con las normativas API SP, ILSAC GF-6

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Al ser un aceite base limpio y muy estable, este aceite de motor ofrece un desempeño de primera calidad
- El alto índice de viscosidad asegura una adecuada resistencia de la película de aceite en condiciones de funcionamiento en caliente
- El S-OIL SEVEN RED #7 SP está formulado con agentes limpiadores de última generación que ayudan a eliminar la suciedad y los depósitos de forma activa.
- Aceite de motor amigable con el ambiente de bajo consumo mejorado gracias a la minimización de la fricción en las partes móviles

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SP / ILSAC GF-6

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Viscosidad index	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
5W-20	51.9	8.8	149	-39	224
5W-30	61.2	10.2	155	-39	222
10W-30	71.2	11.1	147	-36	226



S-OIL 7 RED #7 SN

Nombre anterior: S-OIL dragon SN

Aceite de motor sintético para motores de gasolina y GLP/GNC/GNL que le devuelve la diversión a conducir



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente las tecnologías automovilísticas más recientes (multiválvula, turbocargador, con/sin catalizador) supercargadas o no
- Apto para todos los trayectos (en ciudad, en carretera) y en particular en condiciones extremas
- Para todos los estilos de conducción, velocidades rápidas en todas las estaciones
- Adecuado para su uso en motores de GLP/GNC/GNL (10W-30, 20W-50)

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos de las normativas API SN e ILSAC GF-5 que garantizan una alta y constante calidad de los lubricantes
- Garantiza un encendido fácil gracias a su extrema fluidez en bajas temperaturas y mantiene una película de aceite muy resistente incluso en condiciones de funcionamiento con temperaturas extremadamente altas
- Protege las piezas mecánicas y preserva íntegramente la potencia del motor, lo que contribuye a su juventud y fuerza
- Los grados de baja viscosidad reducen la fricción y, por tanto, el consumo de combustible, lo que disminuye las emisiones de CO₂.

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SN/CF, API SN/RC (5W-20/30, 10W-30), ILSAC GF-5 (5W-20/30, 10W-30)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
5W-20	48.5	8.4	149	-35	241
5W-30	65.3	11	162	-40	221
5W-40	90.5	14.9	172	-35	229
10W-30	60.2	10.1	152	-34	245
10W-40	96.4	14.4	149	-33	245
15W-40	108.5	14.2	134	-31	231
20W-50	182	21.4	140	-31	233



S-OIL 7 RED #7 SL

Nombre anterior: S-OIL dragon SL

Aceite sintético para motor de gasolina



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente las tecnologías automovilísticas más recientes (multiválvula, turbocargador, con/sin catalizador) supercargadas o no
- Apto para todos los trayectos (en ciudad, en carretera) y en particular en condiciones extremas
- Para todos los estilos de conducción, velocidades rápidas en todas las estaciones

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos de las normativas API SL e ILSAC GF-3 que garantizan una alta y constante calidad de los lubricantes
- Garantiza un encendido fácil gracias a su extrema fluidez en bajas temperaturas y mantiene una película de aceite muy resistente incluso en condiciones de funcionamiento con temperaturas extremadamente altas
- Protege las piezas mecánicas y preserva íntegramente la potencia del motor, lo que contribuye a su juventud y fuerza

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SL/CF, ILSAC GF-3

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
5W-30	62.5	10.5	157	-39	226



S-OIL 7 RED #7 SJ

Nombre anterior: S-OIL dragon SJ

Aceite sintético para motor de gasolina



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente las tecnologías automovilísticas más recientes (multiválvula, turbocargador, con/sin catalizador) supercargadas o no
- Apto para todos los trayectos (en ciudad, en carretera) y en particular en condiciones extremas
- Para todos los estilos de conducción, velocidades rápidas en todas las estaciones

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos de las normativas API SJ e ILSAC GF-2 que garantizan una alta y constante calidad de los lubricantes
- Garantiza un encendido fácil gracias a su extrema fluidez en bajas temperaturas y mantiene una película de aceite muy resistente incluso en condiciones de funcionamiento con temperaturas extremadamente altas
- Aporta al motor una excelente protección contra el desgaste, desarrollando el rendimiento y la potencia
- Mantiene las partes más sensibles del motor limpias gracias a sus avanzados aditivos detergentes y dispersantes

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SJ, ILSAC GF-2

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
5W-30	64.6	10.7	157	-39	226



S-OIL 7 RED #5 SM

Nombre anterior: S-OIL dragon SM

Aceite de motor de gasolina de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente las tecnologías automovilísticas más recientes (multiválvula, turbocargador, con/sin catalizador) supercargadas o no
- Apto para todos los trayectos (en ciudad, en carretera) y en particular en condiciones extremas
- Para todos los estilos de conducción, velocidades rápidas en todas las estaciones

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos de la normativa API SM que garantiza una alta y constante calidad de los lubricantes
- Garantiza un encendido fácil gracias a su extrema fluidez en bajas temperaturas y mantiene una película de aceite muy resistente incluso en condiciones de funcionamiento con temperaturas extremadamente altas
- Protege las piezas mecánicas y preserva íntegramente la potencia del motor, lo que contribuye a su juventud y fuerza

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SM/CF

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	103.8	15.3	155	-39	224



S-OIL 7 RED #5 SL

Nombre anterior: S-OIL dragon SL

Aceite de motor de gasolina de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente las tecnologías automovilísticas más recientes (multiválvula, turbocargador, con/sin catalizador) supercargadas o no
- Apto para todos los trayectos (en ciudad, en carretera) y en particular en condiciones extremas
- Para todos los estilos de conducción, velocidades rápidas en todas las estaciones

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos de la normativa API SL que garantiza una alta y constante calidad de los lubricantes
- Garantiza un encendido fácil gracias a su extrema fluidez en bajas temperaturas y mantiene una película de aceite muy resistente incluso en condiciones de funcionamiento con temperaturas extremadamente altas
- Protege las piezas mecánicas y preserva íntegramente la potencia del motor, lo que contribuye a su juventud y fuerza

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SL/CF

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	103.7	15.3	155	-39	224
20W-50	177.7	19.8	129	-26	238



S-OIL 7 RED #5 SJ

Nombre anterior: S-OIL dragon SJ

Aceite de motor de gasolina de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente las tecnologías automovilísticas más recientes (multiválvula, turbocargador, con/sin catalizador) supercargadas o no
- Apto para todos los trayectos (en ciudad, en carretera) y en particular en condiciones extremas
- Para todos los estilos de conducción, velocidades rápidas en todas las estaciones

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cumple con los requisitos de las normativas API SJ e ILSAC GF-2 (5W-30 y 10W-30) que garantizan una alta y constante calidad de los lubricantes
- Garantiza un encendido fácil gracias a su extrema fluidez en bajas temperaturas y mantiene una película de aceite muy resistente incluso en condiciones de funcionamiento con temperaturas extremadamente altas
- Aporta al motor una excelente protección contra el desgaste, desarrollando el rendimiento y la potencia
- Mantiene las partes más sensibles del motor limpias gracias a sus avanzados aditivos detergentes y dispersantes

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SJ, ILSAC GF-2 (10W-30)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
5W-30	64.4	10.6	152	-37	223
10W-30	76.9	11.4	141	-39	222
10W-40	101.3	14.8	152	-36	226



S-OIL 7 RED #5 SG

Nombre anterior: S-OIL dragon SG

Aceite de motor de gasolina de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de gasolina, especialmente las tecnologías automovilísticas más recientes (multiválvula, turbocargador, con/sin catalizador) supercargadas o no
- Apto para todos los trayectos (en ciudad, en carretera) y en particular en condiciones extremas
- Para todos los estilos de conducción, velocidades rápidas en todas las estaciones

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto y buena estabilidad de viscosidad durante el funcionamiento
- Nivel de detergencia excepcional y propiedades de dispersión del hollín
- El alto nivel de rendimiento garantiza intervalos de drenaje más largos y más seguros

NIVEL DE DESEMPEÑO

API SJ/SG/CF

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
15W-40	108.9	14.5	136	-36	236

¡REINICIE SU MOTOR CON EL K-LUBE ORIGINAL!

***¡CONDUCCIÓN DINÁMICA
CON LUBRICANTES
COREANOS DE
PRIMERA CLASE!***

Los "S-OIL 7" se componen principalmente de aceites base HVI, VHVI producidos directamente a partir de S-OIL y representan una gama de lubricantes de primera calidad. Los S-OIL 7 maximizan las 5 características principales (bajo consumo, cuidado del medio ambiente, maniobrabilidad, durabilidad y limpieza).

S-OIL 7 materializa los 7 elementos de un lubricante de alta calidad, en combinación con los 2 valores para el cliente: 'Hacia arriba (aumentar)', que simboliza la satisfacción de la experiencia de conducción de los consumidores y 'Hacia adelante (avanzar)', que significa el desarrollo de la función de conducción del automóvil.



S-OIL 7 BLACK #9 LS

Nombre anterior: S-OIL 7 BLACK LS

Aceite de motor completamente sintético para todos los motores de gran potencia de alta gama



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de vehículos sometidos a las condiciones más extremas
- Adecuado para la mayoría de los OEMs, incluyendo Benz, Volvo, Cummins para motores EURO IV, V y VI
- Vehículos comerciales ligeros, caravanas, vehículos todoterreno ligeros, camiones pesados, autobuses con motores diésel/GNC/GNL

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético mejora la protección del motor y la vida útil del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad
- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- Su excepcional rendimiento anti desgaste permite que todas las piezas del motor mantengan su estado inicial y ayuda al operador a ahorrar costes de mantenimiento
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA E4/E6/E7/E9, Volvo VDS-4, Cummins CES 20081, API CJ-4, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, Mercedes-Benz MB 228.31/51, Renault Truck RLD-3, DEUTZ DQC IV-10 LA, MTU Categoría 2.1/3.1, MAN M3271-1/3477/3575, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2, SCANIA LOW ASH, VOITH CLASS B

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm²/s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	102.8	15.5	160	-40	238



S-OIL 7 BLUE #9 CK-4

Aceite de motor completamente sintético para todos los motores de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de vehículos sometidos a las condiciones más severas
- Adecuado para la mayoría de los OEMs, incluyendo Benz, Volvo, Cummins para motores EURO IV, V y VI
- Vehículos comerciales ligeros, caravanas, vehículos todoterreno ligeros, camiones pesados, autobuses con motores diésel

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético mejora la protección del motor y la vida útil del aceite gracias a su gran estabilidad y limpieza
- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas
- En frío, una buena fluidez facilita el encendido y evita daños por desgaste en la fase inicial

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CK-4/CJ-4, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20086, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5, Caterpillar ECF-3, MB 228.31, Renault RLD-4, Deutz DQC III-10 LA, Categoría 2.1 Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	78.1	12	148	-34	244
15W-40	103.4	15.1	153	-34	247



S-OIL 7 BLUE #7 CK-4

Nombre anterior: S-OIL 7 BLUE1 CK

Aceite sintético para motores diésel de gran potencia según las normas API más recientes



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de vehículos sometidos a las condiciones más extremas
- Adecuado para la mayoría de los OEMs, incluyendo Benz, Volvo, Cummins para motores EURO IV, V y VI
- Vehículos comerciales ligeros, caravanas, vehículos todoterreno ligeros, camiones pesados, autobuses con motores diésel

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- Su excepcional rendimiento anti desgaste permite que todas las piezas del motor mantengan su estado inicial y ayuda al operador a ahorrar costes de mantenimiento
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CK-4/CJ-4, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20086, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5, Caterpillar ECF-3, MB 228.31, Renault RLD-4, Deutz DQC III-10 LA, Categoría 2.1, Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm²/s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	79.8	11.8	142	L-40	234



S-OIL 7 BLUE #5 CK-4

Nombre anterior: S-OIL 7 BLUE1 CK

Aceite de primera calidad para motores diésel de gran potencia según las normas API más recientes



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de vehículos sometidos a las condiciones más extremas
- Adecuado para la mayoría de los OEMs, incluyendo Benz, Volvo, Cummins para motores EURO IV, V y VI
- Vehículos comerciales ligeros, caravanas, vehículos todoterreno ligeros, camiones pesados, autobuses con motores diésel

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- Su excepcional rendimiento anti desgaste permite que todas las piezas del motor mantengan su estado inicial y ayuda al operador a ahorrar costes de mantenimiento
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CK-4/CJ-4, Volvo VDS-4.5, Cummins CES 20086, ACEA E9-16, Mack EO-S-4.5, Caterpillar ECF-3, MB 228.31, Renault RLD-4, Deutz DQC III-10 LA, Categoría 2.1, Detroit DFS93K222, Ford WSS-M2C171-F1

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm²/s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
15W-40	112.4	14.5	132	L-40	236



S-OIL 7 BLUE #9 CJ-4/SL

Nombre anterior: S-OIL 7 BLUE1 CJ

Aceite de motor completamente sintético para todos los motores de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de vehículos sometidos a las condiciones más extremas
- Vehículos comerciales ligeros, caravanas, vehículos todoterreno ligeros, camiones pesados, autobuses con motores diésel
- Especialmente vehículos diésel con motor europeo sometidos a alta presión y temperatura

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base 100% sintético mejora la protección del motor y la vida útil del aceite gracias a su gran estabilidad y limpieza
- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas
- En frío, una buena fluidez facilita el encendido y evita daños por desgaste en la fase inicial

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA E9/E7, Cummins CES 20081, API CJ-4/SM, MAN M3575, MB 228.31, MACK EO-O PP, Renault RLD-3, Caterpillar ECF-3

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	95	14.3	154	-35	228
15W-40	101.7	15	154	-32	240



S-OIL 7 BLUE #7 CJ-4/SL

Nombre anterior: S-OIL dragon CJ-4/SL

Aceite sintético para motores diésel de gran potencia con dispositivos de postratamiento como DPF, EGR y SCR



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de vehículos sometidos a las condiciones más extremas
- Vehículos comerciales ligeros, caravanas, vehículos todoterreno ligeros, camiones pesados, autobuses con motores diésel
- Especialmente vehículos diésel con motor europeo sometidos a alta presión y temperatura
- Particularmente adecuado para motores EURO IV, V, VI a generaciones anteriores con dispositivos de postratamiento incluyendo DPF, EGR y SCR

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- La tecnología sintética mejora la protección del motor y la vida útil del aceite gracias a su gran estabilidad y limpieza
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas
- En frío, una buena fluidez facilita el encendido y evita daños por desgaste en la fase inicial

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CJ-4/SL

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	104.4	15.4	156	L-40	224
15W-40	108.2	14.8	142	L-40	232

S-OIL 7 BLUE #9 CI-4/SL

Nombre anterior: S-OIL 7 BLUE CI

Aceite de motor completamente sintético para todos los motores de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de vehículos sometidos a las condiciones más extremas
- Caravanas, vehículos todoterreno ligeros, vehículos comerciales ligeros, camiones pesados y autobuses con motores diésel
- Especialmente adecuado para los motores de bajas emisiones equipados con dispositivos de postratamiento como EGR

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético mejora la protección del motor y la vida útil del aceite gracias a su gran estabilidad y limpieza
- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas
- En frío, una buena fluidez facilita el encendido y evita daños por desgaste en la fase inicial

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA E7, Renault Truck RLD/RLD-2, API CI-4/SL, CH-4/CG-4, MAN M3275, Mercedes-Benz MB 228.3, Cummins CES 20071/72/76/77/78, Volvo VDS-3, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, Mack EO-M Plus

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	101.3	15.2	158	-38	226
15W-40	101.1	14.8	153	-37	238



S-OIL 7 BLUE #7 CI-4/SL

Nombre anterior: S-OIL dragon CI-4/SL

Aceite sintético para motores diésel de gran potencia con dispositivos de postratamiento como EGR y SCR



USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de máquinas de obras públicas, camiones, barcos de pesca, locomotoras, autobuses.
- Vehículos comerciales ligeros, caravanas, vehículos todoterreno ligeros, camiones pesados, autobuses con motores diésel
- Especialmente adecuado para los motores más recientes equipados con dispositivos de postratamiento, incluidos EGR y SCR.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil.
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas.
- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) ofrece una larga vida útil a los dispositivos de postratamiento de gases de escape, incluido el DPF
- En frío, una buena fluidez facilita el encendido y evita daños por desgaste en la fase inicial
- La excelente resistencia a la oxidación y las propiedades anti desgaste y anticorrosión protegen el motor durante el funcionamiento

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA E7, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/77/78, API CI-4/SL, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, MB 228.3/229.1, Renault Truck RLD/RLD-2, DEUTZ DQC III-10, MTU 2, MAN M3275, Detroit Diesel 93K215/DHD-1

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm²/s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
5W-30	72.2	12.1	163	-37	250
10W-30	82.9	12.5	147	-37	222
10W-40	106.8	15.6	155	L-40	230
15W-40	107.2	14.5	139	-29	238
20W-50	158.6	19.1	137	-38	246



S-OIL 7 BLUE #5 CI-4/SL

Nombre anterior: S-OIL dragon CI-4/SL

Aceite de alta calidad para motores diésel
de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de máquinas de obras públicas, camiones, barcos de pesca, locomotoras, autobuses
- Vehículos comerciales ligeros, caravanas, vehículos todoterreno ligeros, camiones pesados y autobuses con motores diésel
- Particularmente adecuado para los motores más recientes con dispositivos de postratamiento incluyendo EGR y SCR

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El excelente sistema de detergente ayuda a mantener limpios los pistones y otras piezas del motor para prolongar su vida útil
- La resistencia a las averías en condiciones de funcionamiento de alta temperatura garantizan una protección completa del motor en las condiciones extremas modernas
- Este aceite de motor bajo en SAPS (ceniza sulfatada, fósforo y azufre) puede reducir el bloqueo de los filtros para el tratamiento de los gases de escape
- En frío, una buena fluidez facilita el encendido y evita daños por desgaste en la fase inicial
- La excelente resistencia a la oxidación y las propiedades anti desgaste y anticorrosión protegen el motor durante el funcionamiento

NIVEL DE DESEMPEÑO

ACEA E7, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/77/78, API CI-4/SL,
Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-2/ECF-1-a, MB 228.3/229.1,
Renault Truck RLD/RLD-2, DEUTZ DQC III-10, MTU 2, MAN M3275,
Detroit Diesel 93K215/DHD-1

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
15W-40	114.8	15.35	140	-38	238



S-OIL 7 BLUE #7 CH-4/SJ

Nombre anterior: S-OIL dragon CH-4/SJ

Aceite sintético para motores diésel de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de máquinas de obras públicas, camiones, barcos de pesca y locomotoras
- Adecuado para motores estáticos diésel para la producción de energía

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto y buena estabilidad de viscosidad durante el funcionamiento
- Excelente resistencia de la película de aceite a altas temperaturas y resistencia a la oxidación
- Nivel muy alto de detergencia y propiedades de dispersión
- Muy buenas propiedades anti desgaste, anticorrosión, antioxidantes y anti espumantes

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CH-4/SJ

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	82.9	12.5	147	-38	222



S-OIL 7 BLUE #5 CH-4/SJ

Nombre anterior: S-OIL dragon CH-4/SJ

Aceite de alta calidad para motores diésel
de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de máquinas de obras públicas, camiones, barcos de pesca y locomotoras
- Adecuado para motores estáticos diésel para la producción de energía

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto y buena estabilidad de viscosidad durante el funcionamiento
- Excelente resistencia de la película de aceite a altas temperaturas y resistencia a la oxidación
- Nivel muy alto de detergencia y propiedades de dispersión
- Muy buenas propiedades anti desgaste, anticorrosión, antioxidantes y anti espumantes

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CH-4/SJ

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
15W-40	117.7	15.8	142	-40	226
20W-40	131.3	15	116	-35	244
20W-50	178.8	20.3	133	-33	232



S-OIL 7 BLUE #7 CF-4/SG

Nombre anterior: S-OIL dragon CF-4/SG

Aceite sintético para motores diésel
de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de máquinas de obras públicas, camiones, barcos de pesca y locomotoras
- Responde a las especificaciones de API CF-4 para nuevos motores de bajas emisiones que usan combustibles bajos en azufre

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto y buena estabilidad de viscosidad durante el funcionamiento
- Nivel de detergencia excepcional y propiedades de dispersión del hollín
- El alto nivel de rendimiento garantiza intervalos de drenaje más largos y más seguros

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CF-4/SG

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
5W-30	65.4	10.9	158	-43	228

S-OIL 7 BLUE #5 CF-4/SG

Nombre anterior: S-OIL dragon CF-4/SG

Aceite de alta calidad para motores diésel
de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de máquinas de obras públicas, camiones, barcos de pesca y locomotoras
- Responde a las especificaciones de API CF-4 para nuevos motores de bajas emisiones que usan combustibles bajos en azufre

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto y buena estabilidad de viscosidad durante el funcionamiento
- Nivel de detergencia excepcional y propiedades de dispersión del hollín
- El alto nivel de rendimiento garantiza intervalos de drenaje más largos y más seguros

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CF-4/SG

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
50	231.6	20.6	103	-16	262
70	323.3	25.5	102	-13	278
10W-30	70.7	10.9	144	-40	228
15W-40	121.5	16.0	139	-34	234
20W-50	171.7	19.3	128	-32	250
25W-60	260.9	23.6	113	-26	256



S-OIL 7 BLUE #5 CF

Nombre anterior: S-OIL dragon CF

Aceite monogrado para motores diésel
de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal de máquinas de obras públicas, camiones, barcos de pesca y locomotoras
- Responde a las especificaciones de API CF para nuevos motores de bajas emisiones que usan combustibles bajos en azufre

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto y buena estabilidad de viscosidad durante el funcionamiento
- Nivel de detergencia excepcional y propiedades de dispersión del hollín
- El alto nivel de rendimiento garantiza intervalos de drenaje más largos y más seguros

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CF

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
40	138.2	14.6	104	-25	256
50	231.7	20.3	102	-16	262
70	329.4	25.4	100	-13	276

S-OIL 7 BLUE #5 CD/SF

Nombre anterior: S-OIL dragon CD/SF

Aceite multigrado para motores diésel de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores diésel con turbocompresor o de aspiración normal para todos los servicios en los que el fabricante no tenga requisitos especiales

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto y buena estabilidad de viscosidad durante el funcionamiento
- Excelente resistencia de la película de aceite a altas temperaturas y resistencia a la oxidación
- Nivel muy alto de detergencia y propiedades de dispersión
- Muy buenas propiedades anti desgaste, anticorrosión, antioxidantes y anti espumantes

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CD/SF

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm²/s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
20W-50	165.7	18.5	125	-25	250



S-OIL 7 BLUE #9 CNG BEST LL

Nombre anterior: S-OIL 7 CNG BEST LL

Aceite de alto nivel totalmente sintético para motores GNC de gran potencia



USO DEL PRODUCTO

- Todos los autobuses y camiones con motores GNC
- Apropiado para su uso en motores

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Mayor rendimiento antioxidante y anti nitración para condiciones de funcionamiento severas en comparación con el motor de gasolina o diésel
- Excelente fluidez a bajas temperaturas y rendimiento anti desgaste para proteger el sistema incluso en climas fríos.
- Tecnología de aditivos optimizada para disminuir la formación de lodos o depósitos
- Intervalos de drenaje extendidos gracias al aceite base sintético extremadamente hidrotratado de S-OIL
- Rendimiento anti desgaste mejorado para condiciones de funcionamiento en seco para evitar el retroceso de la válvula y la formación de canalones o quemaduras.
- Sistema de postratamiento compatible
- Excelentes tendencias anticorrosión y anti espumantes

NIVEL DE DESEMPEÑO

API CF, Cummins CES 20074, Detroit Diesel Series 50/60

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
15W-40	100.8	15	156	-40	248



S-OIL 7 BLUE #5 CNG BEST

Nombre anterior: S-OIL dragon CNG BEST

Aceite multigrado para motores de gas natural



USO DEL PRODUCTO

- Todos los autobuses y camiones con motores GNC
- Apropriado para su uso en motores GLP/GNL
- Motores estacionarios de gas natural de 4 tiempos altamente turboalimentados y de gran potencia

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Formulado con contenidos de cenizas optimizados para evitar el daño por desgaste o problemas con el sistema de válvulas
- Excelente rendimiento anti oxidación y nitración a muy alta temperatura de funcionamiento del motor GNC
- La alta estabilidad química y los largos intervalos de drenaje ayudan a que el motor continúe en buenas condiciones durante todo el período
- Excelente fluidez a bajas temperaturas para asegurar la estabilidad y el bajo consumo de aceite.

NIVEL DE DESEMPEÑO

Cummins CES 20074, Detroit Diesel Series 50 & 60

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm²/s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
15W-40	111.2	14.4	132	-35	236

**MCO & GEAR OIL
& SPECIALTY**

¡REINICIE SU MOTOR CON EL K-LUBE ORIGINAL!

***¡CONDUCCIÓN DINÁMICA
CON LUBRICANTES
COREANOS DE
PRIMERA CLASE!***

Los "S-OIL 7" se componen principalmente de aceites base HVI, VHVI producidos directamente a partir de S-OIL y representan una gama de lubricantes de primera calidad. Los S-OIL 7 maximizan las 5 características principales (bajo consumo, cuidado del medio ambiente, maniobrabilidad, durabilidad y limpieza).

S-OIL 7 materializa los 7 elementos de un lubricante de alta calidad, en combinación con los 2 valores para el cliente: 'Hacia arriba (aumentar)', que simboliza la satisfacción de la experiencia de conducción de los consumidores y 'Hacia adelante (avanzar)', que significa el desarrollo de la función de conducción del automóvil.

S-OIL 7 ATF MULTI

Nombre anterior: S-OIL 7 ATF MULTI

Fluido de transmisión automática de 4/5/6/7/8
velocidades multipropósito completamente sintético



USO DEL PRODUCTO

- Amplio rango de cajas de cambios automáticas de 4/5/6/7/8 velocidades en vehículos de pasajeros asiáticos, europeos y americanos
- Siga el intervalo de cambio de fluido ATF y el nivel de rendimiento recomendado en su manual de usuario

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base 100% sintético mantiene las condiciones iniciales del aceite gracias a su gran estabilidad y alto índice de viscosidad
- Desempeño excepcional antivibración y de fricción con tecnología de avanzada
- Excelente estabilidad de viscosidad durante el funcionamiento
- Buena estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y protección contra el desgaste

NIVEL DE DESEMPEÑO

GM Dexron II/IID/IIIE/IIIG/IIIH/VI, FORD Mercon, MB 236.5/6/7/8/9/91/10/11, HYUNDAI KIA SP-II/SP-III, NISSAN Matic D/J/K, JASO M315 1A, TOYOTA D-II/T-T-III/T-IV/WS, ZF TE-ML 11A/B

Producto	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
ATF Multi	36.8	7.0	153	-46	232

S-OIL 7 ATF VI

Nombre anterior: S-OIL 7 ATF VI

Fluido de transmisión automática de
6/7/8 velocidades completamente sintético



USO DEL PRODUCTO

- La última generación de transmisión automática de 6/7/8 velocidades de gran eficiencia

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Excelente estabilidad de la viscosidad durante el funcionamiento
- Desempeño excepcional antivibración y de fricción
- Bajo consumo aumentado gracias a la baja viscosidad y excelente rendimiento a bajas temperaturas
- Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación

NIVEL DE DESEMPEÑO

GM Dexron VI, FORD Mercon LV, Mazda FZ, MB 236.12/14/15/41, HYUNDAI KIA SP-IV/ SP-H IV/SP-IV RR, Mitsubishi ATF J-3, NISSAN Matic S, TOYOTA T-WS, JASO 1A, Honda DW-1, ZF Lifeguardfluid 6/6 Plus/8

Producto	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
ATF VI	30.2	6.0	153	-50	215

S-OIL 7 ATF DEXRON VI

Nombre anterior: S-OIL 7 ATF DEXRON VI

Fluido sintético de transmisión automática
oficialmente aprobado por GM



USO DEL PRODUCTO

- El S-OIL SEVEN ATF DEXRON®-VI se recomienda para todos los vehículos GM de 2006 en adelante con transmisión automática
- El S-OIL SEVEN ATF DEXRON®-VI es compatible con versiones anteriores y se puede utilizar en transmisiones en las que se recomienda DEXRON-II o DEXRON III.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Intervalos de drenaje extendidos, rendimiento de cambio constante
- Protege contra el desgaste, la corrosión y la formación de depósitos dañinos como lacas y lodo
- Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación
- Excelente estabilidad de la viscosidad durante el funcionamiento
- Desempeño excepcional antivibración y de fricción
- Bajo consumo aumentado gracias a la baja viscosidad y excelente rendimiento a bajas temperaturas

NIVEL DE DESEMPEÑO

GM DEXRON®-VI/II/III, HYUNDAI KIA SP-IV, FORD MERCON®, FORD M2C 138CJ, 166H, Mazda ATF FZ, F-1, S-1m Mitsubishi Diaqueen J2,3,ATF PA, MB 236.6,7,9, NISSAN Matic K, S, JASO 1A-LV, TOYOTA ATF T-IV, WS, Honda DW-1, ZF TE-ML 09, 09X, 11A 11B

Producto	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
ATF DEXRON-VI	29.5	6.0	159	-45	222

S-OIL 7 ATF III

Nombre anterior: S-OIL dragon ATF III

Fluido sintético de transmisión automática que requiera GM DEXRON III y ALLISON C-4



USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para todas las transmisiones de vehículos de pasajeros, camiones, autobuses y maquinarias de obras públicas que requieran un fluido tipo ALLISON C-4
- Sistemas hidráulicos en los que se requiera un fluido tipo GM DEXRON III

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto relacionado con una gran estabilidad de la viscosidad durante el funcionamiento
- Punto de vertido muy bajo
- Excelente resistencia a la oxidación

NIVEL DE DESEMPEÑO

GM TASA, DEXRON II(D/E), DEXRON III(G/H), Mazda ATF F-1, CAT TO-2, Ford MERCON, ALLISON C-3/C-4/TES 389, Volvo CE97340, Vickers M2950-S, I-268-S

Producto	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
ATF III	35.1	7.48	228	-49	188

S-OIL 7 DCTF

Nombre anterior: S-OIL 7 DCTF

Fluido sintético de transmisión automática multipropósito de doble embrague



USO DEL PRODUCTO

- El S-OIL SEVEN DCTF es adecuado para su uso en transmisiones de doble embrague equipadas con sincronización, juego de engranajes y control hidráulico.
- No se recomienda para DCT de embrague seco.

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Excelente rendimiento de sincronizador y embrague gracias a sus características de fricción balanceada.
- Resistencia excepcional al desgaste y a la oxidación
- Destacadas propiedades de viscosidad y de temperatura

NIVEL DE DESEMPEÑO

VW/Audi/Skoda/SEAT(TL 052 182/052 529), MB(236.21),

Volvo(1161838/1161839), BMW(83 22 2 148 579/83 22 2 147 477/83 22 0 440 214/83

22 2 148 579), Ford/Getrag(M2C936A), Mitsubishi(MZ320065 DIAGUEEN SSTF-I),

Porsche(999.917.080.00), Citroen(Peugeot/Citroen 9734.S2)

Producto	Viscosidad cinemática, mm²/s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
DCTF	34.7	7.1	171	L-40	214

S-OIL 7 CVTF

Nombre anterior: S-OIL 7 CVTF

Fluido sintético de transmisión de alto rendimiento para CVT de correa y de cadena



USO DEL PRODUCTO

- El S-OIL SEVEN CVTF fue diseñado para su uso en un amplio rango de CVT
- Aunque es compatible con aceites de engranajes de marcas convencionales y puede mezclárselo, esta práctica debe evitarse

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El S-OIL SEVEN CVTF asegura coeficientes de fricción muy estable
- Buena estabilidad de corte
- Excelentes propiedades anti espuma
- Durabilidad antivibración

NIVEL DE DESEMPEÑO

Recomendado para su uso cuando se requieran las siguientes especificaciones: Audi/VW(TL52180/TL52516), BMW(EZL 779A), Daihatsu(CVTF-DC/DFE), FCA(CVTF+4), Ford(WSS-M2C933-A/MERCON C/M2C928-A), GM(DEX-CVT, GM CVT), Honda(HCF-2), Hyundai/Kia(SP CVT-1), Mazda(CVTF 3320), MB(MB 236.30), Mitsubishi(CVTF J1/J4), Nissan(NS-1/NS-2/NS-3), Subaru(e-CVTF/CV-30/CVTF-II/CVTF/i-CVT F/i-CVT FG), Suzuki(CVT Green1/Green2/CVTF 3320), Toyota(Toyota TC/FE/WS)

Producto	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
CVTF	36.9	7.4	173	-49	218

S-OIL 7 GEAR EP

Nombre anterior: S-OIL dragon GEAR EP

Aceite de engranaje para API GL-4



USO DEL PRODUCTO

- Cajas de cambios, ejes, cajas de transferencia para camiones, autobuses, maquinaria de construcción, tractores, etc
- Vehículos con mecanismo sincronizador de tipo synchromesh

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Se mezcla con aditivos de alto rendimiento como aditivos de presión extrema para cumplir con varios requisitos de desempeño de los engranajes
- Alto índice de viscosidad
- Excelentes propiedades antioxidantes y anti espumantes
- Excelente estabilidad en el servicio
- Sus buenas propiedades anti desgaste forman una película entre las superficies de contacto de los engranajes bajo cargas altas o de impacto para evitar el daño de cara del engranaje y reducir la fricción, permitiendo un funcionamiento suave
- Elimina la formación de lodos bajo condiciones de alta temperatura gracias a la alta estabilidad térmica
- Las excepcionales propiedades antioxidantes contribuyen a la larga vida de los engranajes al evitar la corrosión

NIVEL DE DESEMPEÑO

API GL-4, US MIL-L-2105

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
90	190.9	17.5	99	-20	242

S-OIL 7 MTF FX

Nombre anterior: S-OIL dragon FX

Aceite de transmisión manual de alta calidad
y bajo consumo



USO DEL PRODUCTO

- Cajas de cambios y transejes de tracción delantera de todos los vehículos de pasajeros

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Forma una película estable de lubricante para evitar el daño a la superficie de las piezas
- La estabilidad térmica y frente a la oxidación minimiza los lodos para aumentar la durabilidad bajo varias temperaturas
- Su alto índice de viscosidad garantiza un encendido fácil gracias a su excelente fluidez a bajas temperaturas y protección de los engranajes al formar una película de aceite muy resistente a altas temperaturas de funcionamiento.
- Las buenas propiedades anti desgaste y de presión extrema protegen los engranajes y el sistema de sincronización synchromesh para garantizar la larga vida de las piezas críticas
- Excelentes tendencias antioxidantes, anticorrosión y anti espumantes
- Este fluido tiene la ventaja de una transición suave en el cambio de marchas

NIVEL DE DESEMPEÑO

API GL-4

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
75W-85W	68.3	12.2	180	-42	205

S-OIL 7 GEAR HD

Nombre anterior: S-OIL dragon GEAR HD

Aceite sintético multigrado para engranajes que
requieran API GL-5



USO DEL PRODUCTO

- Apropriado para todos los engranajes muy cargados (engranajes de tipo hipoides, ejes, impulsores finales, cajas de transferencia y cajas de cambios) en los que se requiera un nivel de rendimiento API GL-5

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Aceite multigrado de mezcla sintética (75W-90) y base mineral (80W-90, 85W-90, 85W-140)
- Alto índice de viscosidad que ofrece una buena lubricación y permite cambios de marca fáciles a temperaturas tanto bajas como altas
- Beneficios de una baja viscosidad a bajas temperaturas
- Muy buenas propiedades para presión extrema
- Excelentes propiedades de reducción del desgaste, alta resistencia a la oxidación y propiedades antioxidantes
- Contribuye a la protección de las piezas mecánicas y la mejora de la estabilidad en la conducción

NIVEL DE DESEMPEÑO

API GL-5, US MIL-L-2105D

Viscosidad	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
75W-90	88.2	14.9	177	-35	216
80W-90	131.6	14.2	106	-35	226
85W-90	141.2	14.2	97	-26	230
85W-140	338.4	25.5	98	-25	238

S-OIL 7 GEAR LSD

Nombre anterior: S-OIL 7 GEAR LSD

Aceite de eje de alto rendimiento para
diferenciales de deslizamiento limitado



USO DEL PRODUCTO

- Transmisión manual, tranjeses y diferenciales que requieran lubricantes de rendimiento de nivel API GL-5
- Diferenciales hipoides de deslizamiento limitado instalados en todo tipo de vehículos, incluidos automóviles, camiones y autobuses
- Especialmente apropiado para el diseño de diferenciales de deslizamiento limitado de los OEM japoneses

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Está formulado con un modificador de fricción comprobada apropiado para diferenciales de deslizamiento limitado convencionales, por lo que ofrece un rendimiento de deslizamiento limitado efectivo en condiciones de funcionamiento severas
- El rendimiento a extrema presión protege los engranajes y rodamientos de las rozaduras y el desgaste para garantizar una larga vida útil de las piezas críticas
- Las tecnologías de aditivos seleccionados y la alta calidad del aceite base reducen los costos de mantenimiento, ofreciendo estabilidad térmica y oxidativa aumentada para minimizar el lodo y los productos de la oxidación
- El perfil de viscosidad bien diseñado desde la temperatura caliente a la fría proporciona un espesor de película fiable en condiciones de funcionamiento en caliente y una excelente fluidez en frío para un buen encendido del vehículo

NIVEL DE DESEMPEÑO

API GL-5, apropiado para los LSD de OEM japoneses convencionales

Viscosidad	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
75W-90	79.8	14.4	189	-39	202
80W-90	135.5	14.3	104	-26	194

S-OIL 7 GEAR TO-4

Nombre anterior: S-OIL 7 GEAR TO-4

Lubricantes de alto rendimiento para equipos todoterreno y sistemas hidráulicos



USO DEL PRODUCTO

- Transmisión de cambio de potencia, transmisión final, freno húmedo y sistema hidráulico de equipos pesados todoterreno
- Aceite de motor diésel de gran potencia que requiera API CF/CF-2
- Otras aplicaciones en las que el fabricante recomiende un fluido de especificación Caterpillar TO-4/TO-4M, Allison C4

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Excelente fluidez a bajas temperaturas para ofrecer un encendido suave y proteger el sistema incluso en climas fríos
- Vida útil maximizada para el aceite con gran estabilidad oxidativa, resistencia a la formación de lodos, barnices y depósitos
- El más moderno inhibidor de la corrosión reduce el coste de mantenimiento al proporcionar una protección fiable de las piezas críticas de los equipos pesados
- No contiene un mejorador polimérico del índice de viscosidad, por lo que ofrece un espesor de película constante
- El rendimiento anti desgaste ofrece una protección extrema más allá de los requisitos del Caterpillar TO-4
- Sus propiedades de fricción optimizada permiten que el operador se sienta cómodo y confiado

NIVEL DE DESEMPEÑO

Caterpillar TO-4/TO-4M, Komatsu KES 07.861.1, ZF TE-ML-03C/07F, API MT-1, Allison C4, API CF/CF-2

Viscosidad	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W	38.4	6.2	109	-32	228
30	93.7	11.1	105	-26	260
40	144.5	14.4	98	-21	262
50	205.0	18.2	97	-18	268

S-OIL 7 4T RIDER #9 MA2

Nombre anterior: S-OIL 7 4T RIDER

Aceite de motor completamente sintético diseñado para motocicletas de 4 tiempos de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Todo tipo de motores de motocicletas de 4 tiempos de todas las cilindradas, para las condiciones de uso más severas
- Adaptado para la lubricación de cajas de cambios y embragues sumergidos en aceite
- Adecuado para motocicletas en las que se recomienda la especificación API SN (o inferior), JASO MA o MA2

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad
- La buena calidad del aceite base proporciona una larga vida al motor y bajos costos de mantenimiento (pero deben respetarse los intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante)
- Excelente lubricación y protección del motor y las piezas principales en todas las condiciones extremas, incluido el tráfico urbano o rural cotidiano (viajes largos, desplazamientos cortos y frecuentes paradas)
- El alto factor de fricción probado por la prueba de fricción oficial (SAE nro.2) proporciona un buen rendimiento de la transmisión al evitar el deslizamiento del embrague

NIVEL DE DESEMPEÑO

JASO MA2, API SN PLUS(10W-40, 10W-50), API SL(10W-30)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm²/s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	61.8	10.1	150	-33	248
10W-40	91.5	14.0	157	-33	242
10W-50	121.9	17.6	160	-34	250

S-OIL 7 4T SCOOTER #9 MB

Nombre anterior: S-OIL 7 4T SCOOTER

Aceite de motor completamente sintético diseñado para motocicletas de 4 tiempos de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Recomendado para los modernos motores de motocicletas de 4 tiempos como scooters y ciclomotores
- No se recomienda para embragues húmedos
- Adaptado para la lubricación de cajas de cambios y embragues secos de aceite como la tecnología CVT
- Adecuado para motocicletas en las que se recomienda la especificación API SN (o inferior) o JASO MB

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad
- La buena calidad del aceite base proporciona una larga vida al motor y bajos costos de mantenimiento (pero deben respetarse los intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante)
- Excelente lubricación y protección del motor y las piezas principales en todas las condiciones extremas, incluido el tráfico urbano o rural cotidiano (viajes largos, desplazamientos cortos y frecuentes paradas)
- El alto factor de fricción probado por la prueba de fricción oficial (SAE nro.2) proporciona un buen rendimiento de la transmisión y un bajo consumo mejorado

NIVEL DE DESEMPEÑO

JASO MB, API SN PLUS(10-40), API SL(10W-30)

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	64.7	10.4	148	-34	248
10W-40	90.6	14	159	-34	244

S-OIL 7 4T RIDER #7 MA2

Aceite sintético multipropósito para motor de gasolina de 4 tiempos



USO DEL PRODUCTO

- Todo tipo de motores de motocicletas de 4 tiempos de todas las cilindradas, para las condiciones de uso más severas
- Adaptado para la lubricación de cajas de cambios y embragues sumergidos en aceite
- Adecuado para motocicletas en las que se recomienda la especificación API SN (o inferior), JASO MA o MA2

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El aceite base totalmente sintético ayuda a mantener las condiciones iniciales del aceite gracias a su buena estabilidad y alto índice de viscosidad
- La buena calidad del aceite base proporciona una larga vida al motor y bajos costos de mantenimiento (pero deben respetarse los intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante)
- Excelente lubricación y protección del motor y las piezas principales en todas las condiciones extremas, incluido el tráfico urbano o rural cotidiano (viajes largos, desplazamientos cortos y frecuentes paradas)
- El alto factor de fricción probado por la prueba de fricción oficial proporciona un buen rendimiento de la transmisión al evitar el deslizamiento del embrague

NIVEL DE DESEMPEÑO

JASO MA2, API SN PLUS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	91.6	14.1	157	-33	241
15W-50	137.0	17.9	146	-27	254

S-OIL 7 4T RIDER #5 MA2

Aceite sintético multipropósito para motor de gasolina de 4 tiempos, para las condiciones de uso más severas



USO DEL PRODUCTO

- Todo tipo de motores de motocicletas de 4 tiempos de todas las cilindradas, para las condiciones de uso más severas
- Adaptado para la lubricación de cajas de cambios y embragues sumergidos en aceite
- Adecuado para motocicletas en las que se recomiende la especificación API SN (o inferior) JASO MA o MA2

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Índice de viscosidad muy alto y buena estabilidad de viscosidad durante el funcionamiento
- Nivel de detergencia excepcional y propiedades de dispersión del hollín
- Nivel muy alto de detergencia y propiedades de dispersión
- Muy buenas propiedades anti desgaste, anticorrosión, antioxidantes y anti espumantes

NIVEL DE DESEMPEÑO

JASO MA2, API SN PLUS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
15W-40	110.5	14.6	136	-30	232
20W-40	129.4	14.7	114	-28	254
20W-50	164.0	18.3	124	-25	248

S-OIL 7 2T RIDER #5 FC 20

Nombre anterior: S-OIL dragon 2T

Aceite sintético multipropósito de alta calidad para motor de gasolina de 2 tiempos



USO DEL PRODUCTO

- Todo tipo de motores de motocicletas de 2 tiempos de todas las cilindradas (motocicletas, scooters y ciclomotores)
- Adaptado para la lubricación de cajas de cambios y embragues sumergidos en aceite para premezclar con gasolina en la proporción recomendada por el fabricante de las capacidades del motor

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Los fuertes y eficientes aditivos detergentes garantizan que el sistema de distribución permanezca limpio y el motor retenga su eficiencia inicial
- Forma una película permanente de aceite que evita todo tipo de riesgo de agarrotamiento del agarre
- Se quema sin dejar depósitos pegajosos
- Los polímeros y solventes especiales que contiene ayudan a reducir las emisiones y los humos de escape
- Evita que se ensucie la bujía
- Muy buenas propiedades anticorrosión, antioxidantes y anti desgaste
- Prediluido para garantizar una mezcla estable y homogénea

NIVEL DE DESEMPEÑO

JASO FC, API TC

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
20	47.6	8.1	142	-35	114

S-OIL 7 CLEAN

Aceite de lavado de motor completamente sintético
para motores de gasolina, diésel y GLP/GNC/GNL



USO DEL PRODUCTO

- Diseñado para su uso en todo tipo de motores (de gasolina, diésel y GLP) en vehículos de pasajeros, vehículos todoterreno ligeros, vehículos comerciales ligeros y pesados y motocicletas, entre otros

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Al cambiar el aceite del motor, elimina el aceite usado y los lodos existentes
- Se forma una capa de aceite uniforme en el pistón
- Mejora la comodidad y reduce el ruido
- Reduce las emisiones para mejorar la eficiencia del combustible

USE MÉTODO

- Drene el aceite de motor existente
- Deje al ralentí durante 10 minutos después de la inyección el S-OIL 7 CLEAN
- Drene el S-OIL 7 CLEAN
- Reemplace el filtro de aceite y vierta el nuevo aceite de motor

Producto	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
CLEAN	33.5	6.2	134	-17	248

S-OIL 7 OUTBOARD 2T TC-W3

Aceite de primera calidad para motores fuera de borda de dos tiempos



USO DEL PRODUCTO

- Todos los motores de fuera de borda de dos tiempos de gasolina refrigerados con agua que requieran lubricantes NMMA TC-W3®
- Cortacésped, soplador de hojas, carritos de golf, motosierras y otros equipos con motor de dos tiempos
- Adecuado para motores de dos tiempos fabricados por Mercury, Evinrude, Yamaha, Nissan y Suzuki que requieran lubricantes NMMA TC-W3®

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- El avanzado sistema de detergente y dispersante sin cenizas proporciona protección contra la adherencia de los segmentos del pistón y el ensuciamiento de las bujías, por lo que mantiene limpios el pistón, los segmentos, las bujías y la lumbrera de escape
- Fácil mezclado y mezclas estables con gasolinas incluso a bajas temperaturas.
- Funcionamiento sin problemas y reducción en los costos de mantenimiento
- Excelente protección contra la oxidación y la corrosión en agua dulce o salada
- Certificado por la NMMA para el servicio TC-W3 con la proporción combustible /aceite recomendada por el fabricante

NIVEL DE DESEMPEÑO

Certificado TC-W3® nro. RL-13880W de la National Marine Manufacturers Association (NMMA)

PROPIEDADES TÍPICAS

OBJETO DE ENSAYO	METHOD	UNIDAD	S-OIL 7 OUTBOARD 2T TC-W3
Gravedad específica	ASTM D1298	-	0.8651
Viscosidad 40 °C	ASTM D445	cSt	46.0
Viscosidad 100 °C	ASTM D445	cSt	8.0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	129
Punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	106
Punto de vertido	ASTM D97	°C	-41

S-OIL 7 POWER STEERING FLUID

Líquido de dirección asistida para un funcionamiento suave del volante mejorando la fluidez a bajas temperaturas



APLICACIONES

- Sistema hidráulico de automoción del volante de dirección asistida y el amortiguador
- ISO VG 32

CARACTERÍSTICAS Y POTENCIALES BENEFICIOS

- Excelente estabilidad a altas temperaturas
- Protege las piezas mecánicas gracias a su buena estabilidad de corte
- El antioxidante minimiza la formación de lodos y depósito y garantiza una larga vida del motor y del aceite
- Excelentes tendencias anti espumantes que previenen la cavitación y estabilizan el funcionamiento
- Forma una fuerte película de adsorción en la superficie del metal para evitar la corrosión por agua y materias extrañas
- Mejora la maniobrabilidad y el desempeño de la suavidad del volante

PROPIEDADES TÍPICAS

Producto	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
FLUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA	30.2	5.3	104	-31	218



S-OIL 7 SUPER COOLANT LL

Refrigerante y anticongelante de larga duración para motores de gasolina, diésel y GLP/GNL/GNC a intervalos de cambio de 5 años o 200.000 km



APLICACIONES

- Línea de producción de fabricante de automóviles (SSANGYONG motors)
- Sistemas refrigerantes industriales y sistemas refrigerantes de naves

CARACTERÍSTICAS Y POTENCIALES BENEFICIOS

- Destacable protección del aluminio en superficies calientes
- Protección superior a altas temperaturas de operación
- Mejora la vida útil de la bomba de agua gracias a la reducción del desgaste de la junta de la bomba de agua
- Excelente protección a largo plazo contra la corrosión del metal en el sistema de refrigeración

NIVEL DE DESEMPEÑO

SES-N-761 (SSANGYONG motors), GM 6277M, KS M 2142, GB 29743, ASTM D3306, JIS K 2234

TEMPERATURA DE CONGELACIÓN (PROPORCIÓN DE MEZCLA)

Anticongelante, vol%	30	40	50	60
Agua, vol%	70	60	50	40
Temperatura de congelación, °C	-16	-26	-37	-52

PROPIEDADES TÍPICAS

OBJETO DE ENSAYO	UNIDAD	S-OIL 7 SUPER COOLANT LL
Color	Color	Rojo
pH, 33 vol% en agua destilada	pH	8.3
Gravedad específica, 20°C	-	1.131
Contenido de agua	Masa %	4.3
Punto de ebullición	°C	168
Punto de inflamabilidad	°C	124

S-OIL 7 SUPER COOLANT

Refrigerante y anticongelante para refrigerar motores de gasolina, diésel y GLP/GNL/GNC y evitar que se congelen



APLICACIONES

- Sistemas de refrigeración de metales como fundición de aluminio, hierro fundido, acero, soldadura, latón y cobre

CARACTERÍSTICAS Y POTENCIALES BENEFICIOS

- Destacable protección del aluminio en superficies calientes
- Protección superior a altas temperaturas de operación
- Mejora la vida útil de la bomba de agua gracias a la reducción del desgaste de la junta de la bomba de agua
- Excelente protección a largo plazo contra la corrosión del metal en el sistema de refrigeración

NIVEL DE DESEMPEÑO

KS M 2142, ASTM D3306, GB 29743, JIS K 2234

TEMPERATURA DE CONGELACIÓN (PROPORCIÓN DE MEZCLA)

Anticongelante, vol%	30	40	50	60
Agua, vol%	70	60	50	40
Temperatura de congelación, °C	-16	-26	-37	-52

PROPIEDADES TÍPICAS

OBJETO DE ENSAYO	UNIDAD	S-OIL 7 SUPER COOLANT
Color	Color	Rojo
pH, 33 vol% en agua destilada	pH	8.0
Gravedad específica, 20°C	-	1.132
Contenido de agua	Masa %	4.0
Punto de ebullición	°C	170
Punto de inflamabilidad	°C	124

S-OIL 7 BRAKE FLUID

Diseñado para usos en los que el fabricante del vehículo recomiende fluido de frenos de motor



USO DEL PRODUCTO

- El S-OIL BRAKE FLUID fue diseñado para situaciones en las que el fabricante del vehículo recomiende un líquido de frenos de Clase 3 o 4.

STORAGE

- El S-OIL BRAKE FLUID debe almacenarse en su envase original hasta el uso.
- El S-OIL BRAKE FLUID es higroscópico por naturaleza.
Los envases deben permanecer sellados para evitar la absorción de humedad.

NIVEL DE DESEMPEÑO

El S-OIL BRAKE FLUID DOT cumple y excede los requisitos de las siguientes especificaciones de líquido de frenos DOT: ISO 4925, FMVSS 116, SAE J1704

PROPIEDADES TÍPICAS

Producto	Punto de ebullición		Viscosidad		pH	Color
	Seco	Húmedo	40°C	100°C		
DOT-3	240°C /464°F	146°C /295°F	1,300	2.0	8.8	Ámbar
DOT-4	262°C /500°F	173°C /320°F	1,100	2.0	8.0	Ámbar

LÍNEA DE PRODUCTOS LUBRICANTES INDUSTRIALES Y MARÍTIMOS DE S-OIL

¡SUPER INICIO, SUPER MANTEN- IMIENTO, POTENTE IMPRESIÓN!

S-OIL produce y ofrece un amplio rango de productos de alto rendimiento para hacer que los sistemas funcionen de forma eficiente y estable y responder a múltiples demandas del mercado a través del desarrollo y el cambio constante.

ACEITE HIDRÁULICO	S-OIL HI-PUMP	HYDRO MASTER HV	HYDRO MASTER LZ	HYDRO SUPER	HYDRO FLUID AW	HYDRO FLUID
ACEITE DE ENGRANAJES INDUSTRIALES	S-OIL GEAR LUBE					
ACEITE DE TURBINA	S-OIL TURBINE OIL					
ACEITE PARA GUÍAS DE DESLIZAMIENTO	S-OIL HI-WAY					
ACEITE DE COMPRESOR	S-OIL COMPRESSOR P	S-OIL COMPRESSOR RS				
ACEITE MECÁNICO	S-OIL MECHANIC OIL					
ACEITE DE PROCESOS	S-OIL PROCESS OIL					
ACEITE DE TRANSFORMADOR	S-OIL TRANSFORMER OIL LT	S-OIL TRANSFORMER OIL T	S-OIL TRANSFORMER OIL I			
ACEITE DE CORTE	S-OIL METAL CT					
ACEITE MARÍTIMO	S-OIL MARINE TP	S-OIL MARINE CL	S-OIL MARINE SO			
GRASA	S-OIL GREASE MP/EP	S-OIL GREASE SUPER EP	S-OIL GREASE MOLY	S-OIL GREASE HT	S-OIL GREASE LT	

S-OIL HI-PUMP

Fluido hidráulico industrial sin zinc para un amplio rango de temperaturas



USO DEL PRODUCTO

- Apropriado para una variedad de aplicaciones de potencia hidráulica en un amplio rango de temperaturas
- Cualquier sistema hidráulico en el que exista riesgo de contaminación del ambiente
- Cualquier aplicación en la que sea necesario contar con un aceite anti desgaste de alto rendimiento y de alto índice de viscosidad
- Baja toxicidad hacia el ambiente

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Destacable protección contra el desgaste: aditivos de avanzada libres de zinc que garantizan la protección de las piezas de maquinaria
- Larga vida útil para el fluido: reduce los costos de mantenimiento
- Mantenimiento de la eficiencia del sistema: limpieza superior y excelente filtrabilidad
- Fórmula amigable con el medio ambiente: prevención de la formación de depósitos
- Capacidad de rango de temperatura extendido

NIVEL DE DESEMPEÑO

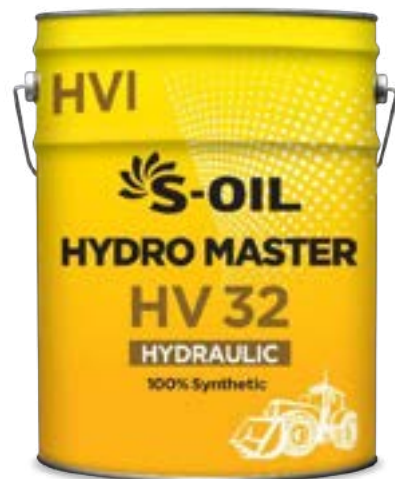
ISO 11158 (HV), Cincinnati Machine P68/P69/P70, AFNOR NFE 48603 (HM) ASTM D6158 (HV), GM LH-04-1/LH-06-1/LH-15-1, US Steel 127/136, SAE MS 1004 (HV), Eaton Vickers I-286-S/M-2950-S, Denison HF-0/HF-1/HF-2, DIN 51524 PART II (HLP)/III (HVLP), Bosch Rexroth RE 90220

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosi- dad SAE	Viscosidad cin- emática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabil- idad (°C)	Gravedad específica
	40°C	100°C				
15	15.6	4	161	-50	206	0.837
22	22.3	4.9	153	L-40	230	0.836
32	32.6	6.4	151	-45	244	0.846
46	46.2	8.2	153	-40	250	0.848
68	67.7	10.9	150	-40	252	0.864
100	98.9	14.5	152	-37	256	0.873

S-OIL HYDRO MASTER HV

Fluido hidráulico industrial para equipamiento de construcción



USO DEL PRODUCTO

- Apropriado para una variedad de aplicaciones de potencia hidráulica en un amplio rango de temperaturas
- Equipos hidráulicos móviles y exteriores
- Cualquier sistema hidráulico en el que exista riesgo de contaminación del ambiente y el agua
- Cualquier aplicación en la que sea necesario contar con un aceite anti desgaste de alto índice de viscosidad

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Destacable protección contra el desgaste que garantiza la protección de las piezas de maquinaria
- La larga vida útil para el fluido reduce los costos de mantenimiento
- La limpieza superior y excelente filtrabilidad mantienen la eficiencia del sistema
- Capacidad de rango de temperatura extendido

NIVEL DE DESEMPEÑO

Bosch Rexroth RDE 90235, Parker HF-0/1/2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives P68/P69/P70, DIN 51524-2/3, ISO 11158, GB 11118.1, ASTM D6158, SAE MS 1004, JCMAS P041 HK, GM LS-2, AIST 126/127, SEB 181222

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosi- dad SAE	Viscosidad cin- emática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabil- idad (°C)	Gravedad específica
	40°C	100°C				
15	15.8	3.9	148	L-45	208	0.835
32	32.8	6.43	153	L-45	244	0.842
46	46.6	8.2	152	L-30	250	0.849
68	69.3	11.1	151	L-30	256	0.858

S-OIL HYDRO MASTER LZ

Fluido hidráulico industrial de bajo contenido en zinc para un amplio rango de temperaturas



USO DEL PRODUCTO

- Aplicación hidráulica móvil o exterior: apropiado para una variedad de aplicaciones de potencia hidráulica en un amplio rango de temperaturas
- Cualquier sistema hidráulico en el que exista riesgo de contaminación del ambiente y el agua
- Cualquier aplicación en la que sea necesario contar con un aceite anti desgaste de alto rendimiento y de alto índice de viscosidad
- Baja toxicidad hacia el ambiente

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Destacable protección contra el desgaste: aditivos de avanzada bajos en zinc que garantizan la protección de las piezas de maquinaria
- Larga vida útil para el fluido: reduce los costos de mantenimiento
- Mantenimiento de la eficiencia del sistema: limpieza superior y excelente filtrabilidad
- Fórmula amigable con el medio ambiente: prevención de la formación de depósitos
- Capacidad de rango de temperatura extendido

NIVEL DE DESEMPEÑO

ISO 11158 (HV), Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S, ASTM D6158 (HV), Bosch Variable Volume vane pump, SAE MS 1004 (HV), US steel 127, DIN 51524 PART III (HV), GM LS-2, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Five Cincinnati P68, P70

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosi- dad SAE	Viscosidad cin- emática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabil- idad (°C)	Gravedad específica
	40°C	100°C				
46	46	8.4	160	L-42	254	0.8481

S-OIL HYDRO SUPER

Fluido hidráulico multipropósito anti desgaste



USO DEL PRODUCTO

- Sistema hidráulico industrial: apropiado para una variedad de aplicaciones de potencia hidráulica
- Sistemas hidráulicos marítimos
- Cualquier aplicación en la que sea necesario contar con un aceite anti desgaste de alto rendimiento

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Sus excelentes propiedades anti desgaste garantizan la protección de las piezas de maquinaria
- Gran lubricidad a alta temperatura gracias al alto índice de viscosidad del material base
- Evita la formación de depósitos en el circuito gracias a su destacable estabilidad térmica: circuitos más limpios, menos obstrucción de los filtros
- El bajo punto de vertido ayuda a reducir la fricción durante el funcionamiento a bajas temperaturas
- Costos de mantenimiento reducidos

NIVEL DE DESEMPEÑO

ISO 11158 (HM), DIN 51524 PART II (HLP), ASTM D6158 (HM), GM LS-2/LH-03/LH-04/LH-06, SAE MS 1004 (HM), Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S Denison HF-0, JCMAS HK, Cincinnati Machine P68/P69/P70, US Steel 127/136

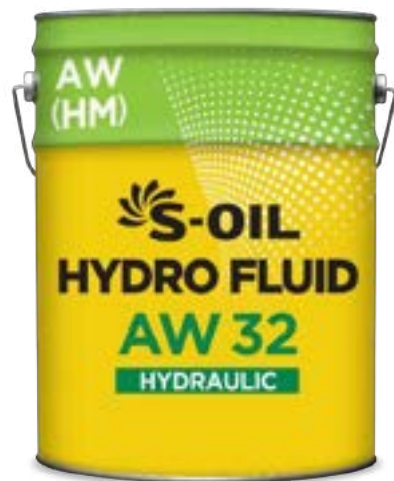
PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosi- dad SAE	Viscosidad cin- emática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabil- idad (°C)	Gravedad específica
	40°C	100°C				
32	32	5.9	130	-38	230	0.843
46	46	7.6	133	-35	232	0.845
68	68	9.4	116	-33	235	0.862



S-OIL HYDRO FLUID AW

Fluido hidráulico industrial



USO DEL PRODUCTO

- Sistema hidráulico industrial apropiado para un amplio rango de aplicaciones de potencia hidráulica
- Aplicaciones en las que se formen depósitos y lodos con productos convencionales
- Cualquier aplicación en la que sea necesario contar con un aceite anti desgaste de alto rendimiento

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Destacable protección contra el desgaste que garantiza la protección de las piezas de maquinaria
- La larga vida útil para el fluido reduce los costos de mantenimiento
- Mantenimiento de la eficiencia del sistema: limpieza superior y excelente filtrabilidad

NIVEL DE DESEMPEÑO

ISO 11158 (HM), Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S, JCMAS HK US Steel 127, Denison HF-0 (Hybrid Pump), GM LS-2/LH-03/LH-04/LH-06, DIN 51524 PART II, Cincinnati Machine P68/P69/P70

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)	Gravedad específica
	40°C	100°C				
10	10	2.7	104	-57	178	0.838
32	32	5.4	104	-35	218	0.863
46	46	6.8	99	-37	228	0.868
68	68	8.8	102	-35	238	0.874
100	100	11.5	102	-28	258	0.878
150	155	15.4	100	-24	266	0.883
220	220	19.2	98	-20	266	0.887

S-OIL HYDRO FLUID

Aceite hidráulico contra óxido y corrosión



USO DEL PRODUCTO

- Diseñado para su uso en todo tipo de sistemas hidráulicos que funcionen a alta presión y en condiciones normales de temperatura, como herramientas, máquinas de moldes de inyección, prensas y otros equipos industriales
- Utilizado en muchas otras aplicaciones en las que la primera elección sea un lubricante universal anti desgaste: engranajes de baja carga, cojinetes de deslizamiento y de rodillos

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Buena resistencia a la oxidación que evitan la formación de lodos a temperaturas normales de funcionamiento y garantizan una larga vida útil para el fluido
- Destacable capacidad anti espumante para control de problemas en el equipamiento
- Buena filtrabilidad incluso en la presencia de agua
- Excelente protección contra la oxidación y la corrosión
- Buena demulsibilidad que garantiza una rápida separación del agua

NIVEL DE DESEMPEÑO

DIN 51524 PART I (HL), ISO 11158 (HL Fluids), Cincinnati Machine P38/P54/P55

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)	Gravedad específica
	40°C	100°C				
32	31.8	5.4	104	-38	216	0.862
46	45.9	6.8	103	-40	228	0.868
68	66.3	8.7	102	-38	238	0.873

S-OIL GEAR OIL

Aceite industrial de engranajes de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Recomendado para todo tipo de equipo industrial en condiciones de EP de carga leve

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Excelente estabilidad térmica y oxidativa para evitar tiempos de inactividad o problemas
- Excelentes propiedades anti desgastes y EP
- Buena separación entre el agua y los lubricantes
- La fluidez mejorada en bajas temperaturas contribuye a la eficiencia en cualquier tipo de clima

NIVEL DE DESEMPEÑO

U.S. Steel 224, DIN 51517 PART 3, AGMA 9005-EO2, David Café S1.53.101,

Fives Cincinnati Gear Oils, ISO 12925-1 CKC/CKD

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabili- dad (°C)
	40°C	100°C			
100	100.1	11.6	104	-25	260
150	150.3	15.1	100	-19	268
220	218.9	19.2	100	-17	264
320	316.6	24.3	97	-16	260
460	456.9	30.5	96	-15	306

S-OIL TURBINE OIL

Aceite industrial sintético de turbinas



USO DEL PRODUCTO

- Para turbinas de vapor e hidráulicas en todas las condiciones de servicio

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Destacable capacidad anti espumante para control de problemas en el equipamiento
- Buena filtrabilidad incluso en la presencia de agua
- Fórmula amigable con el ambiente con tecnología de aditivos sin cenizas
- Excelente protección contra la oxidación y la corrosión
- Costos reducidos de mantenimiento gracias a su gran estabilidad térmica y oxidativa
- Buena demulsibilidad que garantiza una rápida separación del agua
- Buena resistencia a la oxidación que evitan la formación de lodos a temperaturas normales de funcionamiento y garantizan una larga vida útil para el fluido gracias a la gran calidad del aceite sintético base

NIVEL DE DESEMPEÑO

DIN 51515, PART I (L-TD), PART II (L-TG), CEGB Standard 207001, Siemens TLV 9013 04/01, Café Boveri HTGD 90117, British Standard BS489, U.S. Steel 120, General Electric GEK 32568 A/C, Westinghouse Electric Corp, MIL-L-17672D, Alstom HTGD 90 117 V0001 S

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabili- dad (°C)
	40°C	100°C			
32	33.2	5.8	129	-37	242
46	46.5	7.8	129	-31	245



S-OIL HI-WAY

Aceite para guías de deslizamiento de maquinaria de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Adecuado para su uso en máquinas herramienta de guías, mesas y mecanismos de avance

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Buena separación entre el refrigerante y la guía que mantiene el rendimiento de lubricación inicial tras la separación
- Buenas propiedades friccionales gracias a los aditivos anti desgaste y los modificadores de fricción de alto rendimiento que evitan el stick-slip y facilitan una mayor velocidad de funcionamiento y una disminución de las paradas
- Suficientes láminas de lubricación adhesiva que previenen el desgaste y el daño a las superficies de su maquinaria
- Buena estabilidad térmica y oxidativa que ofrece una larga vida útil para el aceite y un funcionamiento estable

NIVEL DE DESEMPEÑO

Cincinnati Milacron P-47, GM LS-2

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosi- dad SAE	Viscosidad cin- emática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabil- idad (°C)	Gravedad específica
	40°C	100°C				
32	32	5.4	108	L-40	220	0.863
46	46	7	113	L-40	222	0.866
68	68	9.3	108	-35	226	0.872
220	220	19.4	100	-18	256	0.886

S-OIL COMPRESSOR P

Aceite para compresores alternativos de larga duración



USO DEL PRODUCTO

- Compresores alternativos que funcionen en temperaturas de hasta 220°C en compresores de aire

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Destacable estabilidad térmica y oxidativa que ofrece una larga vida útil para el aceite y una reducción en los costos de mantenimiento
- Efectivamente reduce la formación de lodos y depósitos incluso en condiciones de alta temperatura, por lo que ofrece un funcionamiento eficiente continuo
- Excelente control de la oxidación y la corrosión del cobre que protegen sus piezas y previenen el deterioro del aceite
- Destacable protección contra el desgaste que minimiza el desgaste de las superficies de metal como las válvulas, los anillos y los cilindros
- Excelente rendimiento de separación del agua que mantiene las condiciones de funcionamiento normales y el funcionamiento confiable
- Prevención de la emulsificación y el reverdecimiento de los desagües, contribuyendo al ahorro de trabajo

NIVEL DE DESEMPEÑO

DIN 51506 VDL

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabili- dad (°C)
	40°C	100°C			
32	32.6	5.5	107	-32	222
46	46.9	7.1	108	-34	230
68	68.4	9.0	107	-37	238
100	100.4	11.6	104	-37	252



S-OIL COMPRESSOR RS

Aceite para compresores de tornillo rotativo
de larga duración



USO DEL PRODUCTO

- Compresor de aire rotativo y de tornillo con inyección de aceite

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Destacable estabilidad térmica y oxidativa que ofrece una larga vida útil para el aceite y una reducción en los costos de mantenimiento
- Efectivamente reduce la formación de lodos y depósitos incluso en condiciones de alta temperatura, por lo que ofrece un funcionamiento eficiente continuo
- Destacable protección contra el desgaste que minimiza el desgaste de las superficies de metal como las válvulas, los anillos y los cilindros
- Excelente rendimiento de separación del agua que mantiene las condiciones de funcionamiento normales y el funcionamiento confiable
- El aceite base muy severamente hidrotratado y el sistema de aditivos seleccionado proporcionan una excelente fluidez a bajas temperaturas y una baja volatilidad para evitar el arrastre de aceite o problemas a bajas temperaturas

NIVEL DE DESEMPEÑO

DIN 51506 VDL etc.

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabili- dad (°C)
	40°C	100°C			
32	31.9	5.9	133	-35	238
46	46.1	7.6	131	-31	258
68	67.8	9.2	111	-29	260

S-OIL MECHANIC OIL

Aceite mecánico de uso general sin cenizas
de tecnología sintética



USO DEL PRODUCTO

- Aplicaciones industriales generales
- Cajas de engranajes industriales en condiciones de funcionamiento moderadas
- Sistema hidráulico en el que se necesite prevenir el óxido y la corrosión
- Sistema de circulación industrial
- Rodamientos o turbinas de vapor o hidráulicas

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Larga vida de servicio del fluido gracias a la gran calidad del aceite base sintético
- Reducción en los costos de mantenimiento gracias a la gran estabilidad térmica y oxidativa
- Buen desempeño anti espumante para el control de problemas en el equipamiento
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión
- Buena filtrabilidad incluso en la presencia de agua
- Buen rendimiento de separación del agua
- Buena resistencia a la oxidación que evita la formación de lodos en temperaturas de funcionamiento normales

NIVEL DE DESEMPEÑO

Producto para uso general

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabili- dad (°C)
	40°C	100°C			
32	32.4	5.9	129	-37	241
46	46.1	7.8	130	-31	245
68	68.1	9.4	119	-29	253
100	101.5	11.8	105	-28	254
220	221.4	19.4	99	-18	272
320	319.4	24.4	97	-16	290



S-OIL PROCESS OIL

Aceite de proceso parafínico altamente refinado



USO DEL PRODUCTO

- Sellador, revestimientos, producción de polímeros, deformador, máquina de caucho, extensor de asfalto
- Piezas para debajo del capó de automóviles, molduras, material de amortiguación de ruidos y vibraciones, neumáticos
- Industria textil
- Fluidos de transferencia del calor
- Aislamiento de alambres y cables, revestimiento

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Amplio rango de viscosidades
- Eficiencia mejorada de los procesos gracias a la baja pérdida de evaporación a altas temperaturas
- Alta saturación y bajo contenido aromático
- Excelente estabilidad oxidativa
- Color claro y muy buena estabilidad del color

PROPIEDADES TÍPICAS

Viscosidad SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)		Índice de viscosidad	Punto de vertido (°C)	Punto de inflamabilidad (°C)
	40°C	100°C			
60	7.6	2.3	103	-36	158
70	14	3.4	115	-27	202
80	15.9	3.6	112	-24	208
100+	19.7	4.3	124	-20	220
150	29.7	5.2	105	-18	218
150+	32.5	6.0	134	-16	240
250+	41.1	7.1	134	-14	250
500	96.4	11.3	104	-18	240
150S	30.5	5.2	101	-12	212
500S	95.9	11.2	96	-14	258
480	488.6	31.9	96	-14	316
60D	8.0	2.2	72	-17	150
350	66.9	9.3	117	-14	240

S-OIL TRANSFORMER OIL LT

Aceite aislante eléctrico alquilbenceno
de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Transformadores de potencia, transformadores de distribución, convertidores, rectificadores, disyuntores y conmutadores

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- La excelente estabilidad oxidativa con antioxidantes seleccionados ofrece una ampliación de la vida útil y un funcionamiento estable
- Rendimiento anticorrosión comprobado con muy bajos contenidos de azufre
- La fluidez mejorada en bajas temperaturas ofrece un funcionamiento continuo en cualquier tipo de clima
- Rendimiento de transferencia de calor y refrigeración efectivos y muy buenas propiedades dieléctricas
- Sin impurezas como agua, gas disuelto, DBDS, sólidos suspendidos y PCB

NIVEL DE DESEMPEÑO

IEC 60867 Clase I (alquilbencenos), KS C 2301 Clase 2-3

PROPIEDADES TÍPICAS

PROPIEDADES	UNIDADES	S-OIL TRANSFORMER OIL LT
Apariencia		Límpida
Densidad a 15°C	g/cm ³	0.8498
Viscosidad a 40°C	cSt	4.98
Viscosidad a 100°C	cSt	1.6
Punto de vertido	°C	< - 70
Punto de inflamabilidad	°C	155
Acidez	mg KOH/g	< 0.01
Contenido de agua	mg/kg	23
Tensión de ruptura (sin tratar/tratada)	kV	75
Factor de disipación a 90°C		< 0.002
Azufre potencialmente corrosivo		No corrosivo

S-OIL TRANSFORMER OIL T/I

Aceite aislante eléctrico tratado con hidrógeno
altamente refinado (inhibido por trazas / inhibido)



USO DEL PRODUCTO

- Transformadores de potencia, transformadores de distribución, convertidores, rectificadores, disyuntores y conmutadores

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- La excelente estabilidad oxidativa con antioxidantes seleccionados ofrece una ampliación de la vida útil y un funcionamiento estable
- Rendimiento anticorrosión comprobado con muy bajos contenidos de azufre
- La fluidez mejorada en bajas temperaturas ofrece un funcionamiento continuo en cualquier tipo de clima
- Rendimiento de transferencia de calor y refrigeración efectivos y muy buenas propiedades dieléctricas Sin impurezas como agua, gas disuelto, DBDS, sólidos suspendidos y PCB

NIVEL DE DESEMPEÑO

IEC 60296:2012 Tabla 2 aceite de transformador (T), (I), KS C 2301 Clase 1

PROPIEDADES TÍPICAS

PROPIEDADES	UNIDADES	S-OIL TRANSFORMER OIL T	S-OIL TRANSFORMER OIL I
Apariencia		Límpida	Límpida
Densidad a 15°C	g/cm3	0.8285	0.8225
Viscosidad a -30°C	cSt	284	269
Viscosidad a 40°C	cSt	7.492	7.483
Viscosidad a 100°C	cSt	2.222	2.218
Punto de vertido	°C	-55	-55
Punto de inflamabilidad	°C	159	151
Acidez	mg KOH/g	< 0.01	< 0.01
Estabilidad oxidativa			
- Acidez total	mg KOH/g	0.1	< 0.01
- Lodo	wt%	< 0.01	< 0.01
- DDF @ 90°C		0.0066	0.0057
Inhibidores de IEC 60666	wt%	0.05	0.3
Contenido de agua	mg/kg	18	17
Tensión de ruptura (sin tratar/tratada)	kV	72 / 80	81 / 81
Factor de disipación a 90°C		0.0145	0.0003
Azufre corrosivo		No corrosivo	No corrosivo
Azufre potencialmente corrosivo		No corrosivo	No corrosivo
PCBs	mg/kg	Indetectable	Indetectable
DBDS	mg/kg	Indetectable	Indetectable
Aditivos pasivadores de metales	mg/kg	Indetectable	Indetectable
Furfural y compuestos relacionados	mg/kg	Indetectable	Indetectable

S-OIL METAL CT

Fluidos de corte solubles en agua tipo emulsión de alto rendimiento



USO DEL PRODUCTO

- Fresado, torneado, taladrado, rectificado, etc. de metales de aluminio
- Fresado, torneado, taladrado, rectificado, etc. de metales ferrosos
- Corte 5~15%, rectificado 3~7% por volumen
- Validez de 12 meses a partir de la fecha de fabricación en estado sellado, 0 a 40 °C

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Excelente lubricidad apropiada para procesamiento de aluminio a altas velocidades
- Buenas capacidades antioxidantes por lo que se puede aplicar a metales ferrosos
- Buenas capacidades antidescomposición, anti espumante y de limpieza y estabilidad de emulsificación, por lo que puede reducir las emisiones de contaminantes y la presencia de trabajadores dedicados a sus condiciones de funcionamiento

NIVEL DE DESEMPEÑO

	Hierro fundido	Acero con bajo contenido en carbono	Acero con alto contenido en carbono	Acero inoxidable	Acero resistente al calor	Metales no ferrosos	Aluminio de baja pureza	Aluminio de alta pureza
Escariado	5%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	8%
Taladrado	4%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	8%
Fresado	4%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	8%
Roscado	4%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
Torneado	4%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
Rectificado	3%	3%	3%	3%	3%	3%	5%	5%

PROPIEDADES TÍPICAS

OBJETO DE ENSAYOS	MÉTODO	UNIDAD	S-OIL METAL CT 960
Apariencia	-	-	-
	-	x10	Lechosa
Gravedad específica	ASTM D1122	15/4 °C	0.95
Ph, temperatura ambiente,	ASTM D1287	X10	9.6



S-OIL MARINE TP

Aceite para motores diésel de pistón troncal
de velocidad media



USO DEL PRODUCTO

- La gama OIL MARINE TP se recomienda principalmente para su uso en motores diésel marítimos de pistón troncal de alto rendimiento que funcionan con combustibles residuales pesados

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Propiedades anti desgaste mejoradas que reducen el desgaste del anillo y la camisa
- Reducción de los depósitos de babor y bajo corona
- Funcionamiento más limpio del motor
- Protección aumentada contra el desgaste de los cilindros y los rodamientos
- Destacada estabilidad térmica y oxidativa que prolonga los periodos entre inspecciones y revisiones
- Controla los depósitos de lodos negros, por lo que extiende la vida útil del aceite y reduce la frecuencia de las limpiezas
- Excelente retención de TBN con bajo consumo de aceite

NIVEL DE DESEMPEÑO

SAE 30, 40

PROPIEDADES TÍPICAS

PRODUCTOS	TBN	SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)			Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
			40°C	100°C	Índice de visco- sidad		
TP 1230	12	30	98.3	11.6	106	-20	254
TP 1240	12	40	128.2	13.9	106	-19	256
TP 1530	15	30	96.2	11.5	107	-20	250
TP 1540	15	40	129.4	14.0	106	-18	272
TP 3030	30	30	93.06	11.4	111	-16	246
TP 3040	30	40	125.6	14.0	110	-14	258
TP 4030	40	30	91.36	11.4	113	-14	248
TP 4040	40	40	122.7	14.0	112	-13	258

S-OIL MARINE CL

Lubricante para cilindros de motores diésel de
2 tiempos de bajo régimen



USO DEL PRODUCTO

- La gama S-OIL MARINE CL se recomiendan como lubricante de cilindros para todos los tipos de motores diésel de dos tiempos de cruceta de baja velocidad

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Utiliza fuertes aditivos alcalinos para evitar el desgaste por corrosión de las camisas de los cilindros
- Alto índice de viscosidad que mantiene una fuerte resistencia de la película a alta temperatura
- Destacada capacidad de detergencia que hace que los segmentos y las camisas del pistón estén más limpios
- Excelente estabilidad térmica que puede ocasionar la reducción de los depósitos de carbono y la formación de lodos

NIVEL DE DESEMPEÑO

MAN(2550, 7050, 10050)

PROPIEDADES TÍPICAS

PRODUCTOS	TBN	SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)			Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
			40°C	100°C	Índice de visco- sidad		
CL2540	25	40	126.5	14.0	107	-15	249
CL 2550	25	50	214.9	19.8	105	-14	272
CL 4050	40	50	220.2	19.7	102	-37.5	256
CL5040	55	40	127.1	14.1	109	-27	264
CL 5050	55	50	209.8	19.4	105	-28	260
CL 7050	70	50	211.7	19.6	105	-26	268
CL 10050	100	50	202.6	19.4	109	-29	258

S-OIL MARINE SO

Aceite de alta calidad para sistemas marítimos



USO DEL PRODUCTO

- La gama S-OIL MARINE SO es un aceite de sistema de alto rendimiento que garantiza una limpieza mejorada para motores diésel marítimos de dos tiempos, tipo cruceta, que funcionan en condiciones extremas

DESEMPEÑO DEL PRODUCTO

- Cáster y depósitos de circulación limpios
- Destacada eficacia de refrigeración del pistón
- Aumenta la protección contra la carga de engranajes y rodamientos
- Ofrece una mejor protección contra la oxidación
- Excelente tolerancia y separación del agua
- Rendimiento y retención superiores de FZG sin impacto en la demulsibilidad

NIVEL DE DESEMPEÑO

MAN(SAE 30)

PROPIEDADES TÍPICAS

PRODUCTOS	TBN	SAE	Viscosidad cinemática, mm ² /s(cSt)			Punto de vertido (°C)	Punto de in- flamabilidad (°C)
			40°C	100°C	Índice de visco- sidad		
SO 0520	5	20	61.3	8.5	110	-19	241
SO 0530	5	30	97.4	11.5	106	-18	254
SO 0540	5	40	139.3	14.5	103	-18	256

S-OIL GREASE MP/EP

Grasa multipropósito de extrema presión

ESPECIFICACIONES

KS M 2130, ISO L XBCDA (S-OIL GREASE MP)
ISO L XBCFB (S-OIL GREASE EP)



APLICACIONES

- La S-OIL GREASE MP es una grasa lubricante verdaderamente multipropósito utilizada en aplicaciones industriales y de automoción generales, excepto en aplicaciones de alta carga o choque, formulada para ofrecer el mejor rendimiento de lubricación dentro del rango -20°C ~ 130°C
- La S-OIL GREASE EP es una grasa de litio multipropósito para presiones extremas muy utilizada en aplicaciones industriales, incluidas las aplicaciones marítimas y de automoción de alta carga y choque
- Las S-OIL GREASE EP 000, 00 y 0 están formuladas principalmente para aplicaciones de engrase intensivo de bombas de transferencia a bordo de vagones de hormigonera

VENTAJAS

- Excelente estabilidad mecánica y al corte que minimiza la variación de penetración incluso después de un funcionamiento riguroso
- Su excelente estabilidad oxidativa evita el endurecimiento y los depósitos incluso en uso continuado a altas temperaturas o tras un largo almacenamiento
- La S-OIL GREASE EP contiene un aditivo especial para presiones extremas, que mejora significativamente el rendimiento del rodamiento y evita la alteración de la película lubricante incluso cuando se somete a cargas de choque
- Formulada específicamente para ofrecer suficiente resistencia contra el lavado causado por el contacto con la humedad, evitando la corrosión de la superficie del rodamiento a causa de la mezcla de agua

CARACTERÍSTICAS

OBJETO DE ENSAYOS	MÉTODO	UNIDAD	S-OIL GREASE MP			S-OIL GREASE EP					
Grado NLGI	ASTM D217	-	0	2	3	000	00	0	1	2	3
TEXTURA	-	-	Suave			Suave					
Color	ASTM D1500	-	Café			Café oscuro					
Penetración 25°C	ASTM D217	0.1 mm	385	278	237	450	416	370	317	276	238
Corrosión de cobre 100°C X 24 Hr	ASTM D130	-	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a
Punto de caída	IP 396/DIN ISO 2176	°C	190	216	219	137	171	189	201	217	219

S-OIL GREASE SUPER EP

Grasa de litio multipropósito



APLICACIONES

- La S-OIL GREASE SUPER EP es una grasa multipropósito espesada con espesante de jabón de litio y aceite base mineral refinado
- Posee una destacada resistencia al agua y protección contra la corrosión
- La S-OIL GREASE SUPER EP es muy adecuada para la lubricación multiusos

VENTAJAS

- Lubricación para rodamientos de bolas en automoción y usos industriales generales

TEMPERATURA ÚTIL

-30 ~ 140 °C

CARACTERÍSTICAS

OBJETO DE EN-SAYOS	MÉTODO	UNIDAD	S-OIL GREASE EP
Grado NLGI	ASTM D217	-	2
TEXTURA	-	-	Suave
Color	ASTM D1500	-	Café claro
Penetración 25°C	ASTM D217	0.1mm	285
Corrosión de cobre 100°C X 24 Hr	ASTM D130	-	1a
Punto de caída	IP 396/DIN ISO 2176	°C	220

S-OIL GREASE MOLY

Grasa polivalente de litio para presiones extremas con disulfuro de molibdeno



APLICACIONES

- La S-OIL GREASE MOLY es una verdadera grasa multipropósito, formulada para la lubricación de diversas aplicaciones sometidas a cargas de choque o vibraciones en equipos de transporte, agrícolas y todoterreno, que funcionan en condiciones húmedas, polvorrientas o secas
- La S-OIL GREASE MOLY es adecuada para la lubricación límite a altas presiones y temperaturas. En caso de sobrecalentamiento accidental, la presencia de disulfuro de molibdeno garantizará una buena lubricación y evitará cualquier atasco o adherencia
- Con la S-OIL GREASE MOLY, evite siempre la contaminación de la grasa por polvo o suciedad al aplicarla. Utilice preferentemente un sistema de bomba neumática o cartuchos

VENTAJAS

- La S-OIL GREASE MOLY forma una película lubricante duradera, lo que reduce los costes de mantenimiento y parada
- Miscible con la mayoría de las demás grasas jabonosas convencionales
- Excelente estabilidad mecánica que evita la expulsión o la pérdida de consistencia durante el funcionamiento
- Excelente adherencia al metal
- Buena estabilidad térmica, lo que lleva a una gran resistencia a las variaciones de temperatura
- La S-OIL GREASE MOLY no contiene plomo ni otros metales pesados considerados perjudiciales para la salud humana y el medio ambiente

ESPECIFICACIÓN

ISO 6743-9: L-XBCEB 1, L-XBCEB 2, DIN 51 502: MPF1K -30, MPF2K -25

CHARACTERISTIC

OBJETO DE ENSAYOS	MÉTODO	UNIDAD	S-OIL GREASE MOLY
Grado NLGI	ASTM D217	-	2
TEXTURA	-	-	Suave
Color	ASTM D1500	-	Gris
Temperatura de funcionamiento	-	°C	-25 ~ 130
Penetración 25°C	ASTM D217	0.1mm	276
Carga de soldadura de 4 bolas	ASTM D2596	kgf	400
Corrosión de cobre 100°C X 24 Hr	ASTM D130	-	1a
Punto de caída	IP 396/DIN ISO 2176	°C	>190

S-OIL GREASE HT

Grasa de complejo de litio para rodamientos de rueda



APLICACIONES

- La S-OIL GREASE HT es una grasa de primera calidad, de alta velocidad y termorresistente formulada para rodamientos de ruedas de automóviles, que utiliza un espesante a base de complejo de litio, aceite mineral refinado y diversos aditivos
- Para rodamientos de rueda de automoción (vehículos comerciales y de pasajeros)
- Para la lubricación de rodamientos a alta temperatura y alta velocidad de maquinaria industrial en general

VENTAJAS

- Excelente rendimiento de lubricación a altas temperaturas por la resistencia térmica y la estabilidad mecánica del espesante de complejo de litio, que evita la expulsión o la pérdida de consistencia cuando se utiliza en rodamientos de rueda de alta velocidad durante mucho tiempo
- Excelente resistencia al agua, lo que lleva a un menor arrastre de agua en condiciones en las que se espera un contacto frecuente con la humedad
- Excelente resistencia al desgaste y a la carga, minimizando el desgaste del rodamiento bajo cargas elevadas y garantizando así la lubricación durante mucho tiempo
- Compatible con resinas sintéticas, evitando que se dañen los materiales de sellado a base de resina sintética incluso en contacto prolongado con ella

ESPECIFICACIÓN

ISO 6743-9: L-XCGB 2, DIN 51 502: KP2S-30

CARACTERÍSTICAS

OBJETO DE ENSAYOS	MÉTODO	UNIDAD	S-OIL GREASE HT 2	S-OIL GREASE HT 3
Grado NLGI	ASTM D217	-	2	3
TEXTURA	-	-	Suave/Mantecosa	Suave/Mantecosa
Color	ASTM D1500	-	Ámbar	Ámbar
Temperatura de funcionamiento	-	°C	-30 ~ 200	-30 ~ 200
Penetración 25°C	ASTM D217	0.1mm	280	235
4-Ball Weld Load	ASTM D2596	kgf	>250	>250
Punto de caída	IP 396/DIN ISO 2176	°C	265	260

S-OIL GREASE LT

Grasa de litio para bajas temperaturas



APLICACIONES

- La S-OIL GREASE LT se fabrica a partir de una mezcla de aceite base y espesante de jabón de litio
- Ofrece un excelente rendimiento a baja temperatura y resistencia al agua
- La S-OIL GREASE LT funciona bien para la lubricación de carrocerías de automóviles en las que se requiere un excelente rendimiento a bajas temperaturas

VENTAJAS

- Lubricación para piezas de automóviles como carrocería, chasis, rodamientos de motor y levantavidrios

TEMPERATURA ÚTIL

-40 ~ 150 °C

CARACTERÍSTICAS

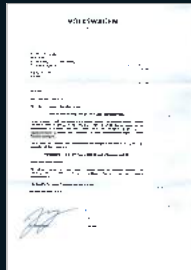
OBJETO DE EN-SAYOS	MÉTODO	UNIDAD	S-OIL GREASE MP
Grado NLGI	ASTM D217	-	2
TEXTURA	-	-	Suave
Color	ASTM D1500	-	Café claro
Penetración 25°C	ASTM D217	0.1mm	281
Corrosión de cobre 100°C X 24 Hr	ASTM D130	-	1a
Punto de caída	IP 396/DIN ISO 2176	°C	230

CERTIFICADO

Mercedez Benz



Volkswagen



Ford



JASO



Porsche



Cummins



General Motors



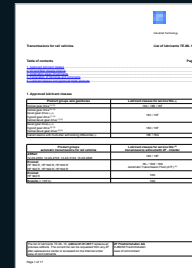
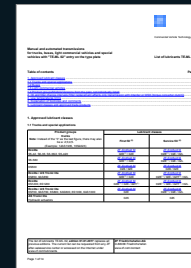
General Motors



MAN Truck & Bus



ZF



ZF



Allison



NMMA



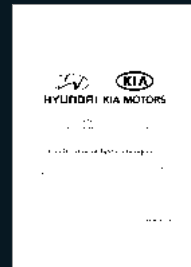
POSCO



HKMC



HYUNDAI KIA MOTORS



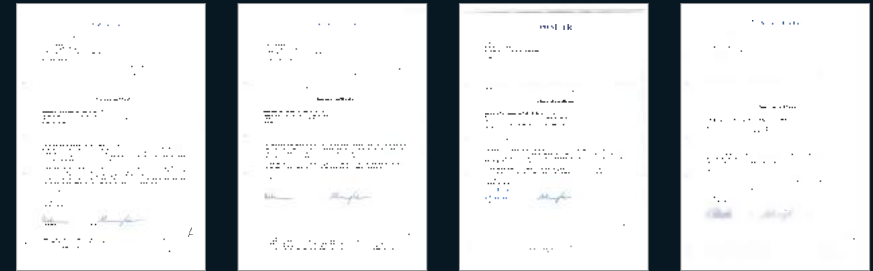
HYUNDAI KIA MOTORS



MAN Marine



Daimler Chrysler



Carbon Trust Standard



Environmental Certificate



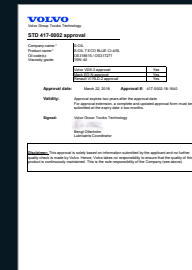
Korean Standard



AMECA



Volvo, Mack, Renault



EMD



API



S-OIL GUÍA DE PRODUCTO DE LUBRICANTES
2023

PUBLISHED BY S-OIL FINISHED LUBRICANTS BUSINESS TEAM

COPYRIGHT©S-OIL CORPORATION CO.,LTD ALL RIGHT RESERVED.